

LEVO



MANUAL DE USUARIO

ESPAÑOL



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	2
1.1. GARANTÍA.....	2
2. COMPONENTES DE LA LEVO	3
3. GEOMETRÍA	5
4. INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LA LEVO	7
4.1. USO PREVISTO.....	7
4.2. PEDELEC/EPAC.....	7
4.3. LÍMITES ESTRUCTURALES DE PESO.....	7
5. NOTAS GENERALES DE CONDUCCIÓN	8
5.1. CONSEJOS DE CONDUCCIÓN.....	8
5.2. ANTES DE MONTAR.....	9
5.3. DETERMINACIÓN DE LA AUTONOMÍA.....	9
5.4. PEGATINA AMARILLA DESPRENDIBLE.....	9
5.5. CONDUCCIÓN CON NIÑOS.....	9
6. NOTAS GENERALES DE MONTAJE	10
6.1. RODAMIENTOS DEL JUEGO DE DIRECCIÓN.....	10
6.2. TIJA DE SILLÍN.....	11
6.3. PATILLA DE CAMBIO.....	12
6.4. SENSOR DE VELOCIDAD.....	12
6.5. GUÍA CADENA.....	12
6.6. POTENCIA.....	13
6.7. HOLGURA ENTRE LA TCU Y LA MASTERMIND TCU Y EL MANILLAR.....	14
6.8. GUÍA DE LA FUNDA DEL SILLÍN.....	14
7. NOTAS GENERALES DE MANTENIMIENTO	14
7.1. PIEZAS DE REPUESTO Y ACCESORIOS.....	15
7.2. ACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA DEL MOTOR.....	15
8. INTERFAZ DEL SISTEMA	16
8.1. TCU.....	16
8.2. MASTERMIND TCU.....	17
8.3. INICIO DEL SISTEMA EN LA TCU/MASTERMIND TCU.....	17
8.4. MANDO REMOTO DEL MANILLAR (TCU).....	18
8.5. FUNCIONES DEL MANDO REMOTO (TCU).....	18
8.6. MANDO REMOTO DEL MANILLAR (MASTERMIND TCU).....	19
8.7. FUNCIONES DEL MANDO REMOTO (MASTERMIND TCU).....	19
8.8. MODOS DE ASISTENCIA.....	20
8.9. CAMBIO DEL MODO DE ASISTENCIA (TCU).....	20
8.10. CAMBIO DEL MODO DE ASISTENCIA (MASTERMIND TCU).....	21
8.11. MODO MICRO TUNE (MASTERMIND TCU).....	21
8.12. CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA EN LA MASTERMIND TCU.....	22
8.13. PERSONALIZACIÓN DE LA PANTALLA MASTERMIND TCU.....	22
8.14. OPCIONES DE CONECTIVIDAD.....	23

8.15. CÓDIGOS DE ERROR (TCU).....	23
8.16. CÓDIGOS DE ERROR (MASTERMIND TCU).....	24
8.17. RESTABLECIMIENTO DE FÁBRICA.....	24
8.18. CAMBIO DE LA BATERÍA INTERNA (SOLO TCU).....	25
9. MISSION CONTROL	26
9.1. FUNCIONES DE MISSION CONTROL.....	26
9.2. GUÍA DE AYUDA EN LA APLICACIÓN.....	27
9.3. DESCARGA E INSTALACIÓN DE MISSION CONTROL.....	27
9.4. EMPAREJAMIENTO DE LA BICICLETA CON MISSION CONTROL.....	27
9.5. ACTIVACIÓN DEL INICIO AUTOMÁTICO.....	28
10. BATERÍA Y CARGADOR	29
10.1. INSTRUCCIONES RELATIVAS AL RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA.....	29
10.2. DAÑOS EN LA BATERÍA.....	30
10.3. CARGA DE LA BATERÍA.....	30
10.4. VISUALIZACIÓN DEL NIVEL DE CARGA.....	32
10.5. EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA.....	33
10.6. LIMPIEZA.....	34
10.7. ALMACENAMIENTO.....	34
10.8. TRANSPORTE.....	35
10.9. ELIMINACIÓN.....	35
10.10. DATOS TÉCNICOS DE LA BATERÍA.....	35
10.11. DATOS TÉCNICOS DEL CARGADOR.....	36
11. ESPECIFICACIONES	36
11.1. ESPECIFICACIONES GENERALES.....	36
11.2. PERSONALIZACIÓN DEL AMORTIGUADOR.....	37
11.3. LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA, NEUMÁTICOS Y TAMAÑO DEL PLATO.....	37
11.4. HERRAMIENTAS NECESARIAS.....	37
11.5. ESPECIFICACIONES DE TAMAÑO DE TORNILLERÍA/HERRAMIENTAS/PAR DE APRIETE.....	38
11.6. ESPECIFICACIONES DE RODAMIENTOS.....	39
11.7. ESPECIFICACIONES DE ESPACIADORES/EJES/TORNILLOS.....	39
12. GEOMETRÍA AJUSTABLE	42
12.1. AJUSTE DEL FLIP CHIP DEL PIVOTE HORST.....	43
12.2. AJUSTE DEL ÁNGULO DEL TUBO DE DIRECCIÓN.....	44
13. CONFIGURACIÓN DEL AMORTIGUADOR NEUMÁTICO	47
13.1. AJUSTE DE LA PRESIÓN DE AIRE.....	47
13.2. AJUSTE DEL REBOTE.....	47
13.3. AJUSTE DE LA COMPRESIÓN.....	48
14. PATILLA DE CAMBIO	48
15. DECLARACIONES REGLAMENTARIAS	50
CERTIFICACIONES.....	50
16. CE: DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	50
17. RU: DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	51

Enhorabuena por la compra de tu nueva bicicleta Specialized Turbo. Antes de montar por primera vez, lee unas palabras sobre las bicicletas eléctricas.

Como su nombre indica, y a diferencia de las bicicletas normales, las bicicletas eléctricas de Specialized cuentan con componentes eléctricos de alta precisión muy sofisticados y cuidadosamente diseñados, que incluyen una unidad de accionamiento del motor personalizada, una batería de alto rendimiento integrada en el cuadro, sensores, una o más unidades de visualización y el cableado que conecta todas las piezas. También tendrás una experiencia de conducción única con mayor velocidad y aceleración gracias a la asistencia del motor. Por ello, hay que tratar la bicicleta eléctrica de forma diferente a una normal, teniendo cuidado de no dañar los componentes eléctricos. Esto significa que no debes exponer ningún componente eléctrico al agua (por ejemplo, no laves la bicicleta con agua a presión), dejar caer o dañar la batería, tocar cualquier componente con corriente ni abrir o manipular los componentes eléctricos. También debes tener en cuenta que la batería de iones de litio, cuando está suficientemente cargada, tiene suficiente energía almacenada como para provocar un incendio, por lo que debes seguir las instrucciones de este manual al cargarla, transportarla, limpiarla o guardarla.

No seguir estas instrucciones puede tener graves consecuencias y provocar un incendio, que a su vez puede provocar lesiones a ti y a otras personas. Asegúrate de leer este manual en su totalidad y llámanos si tienes alguna pregunta.



¡ADVERTENCIA! Ten cuidado de no dañar ni exponer los componentes eléctricos al agua. No laves con agua a presión la batería, el motor ni ningún otro componente eléctrico. Dañar los componentes eléctricos o exponerlos al agua puede provocar un incendio que cause lesiones graves o incluso la muerte.



¡ADVERTENCIA! Debes estar siempre presente al cargar la batería y desconectarla cuando esté completamente cargada. No dejes la batería enchufada ni la cargues durante la noche. Desconecta inmediatamente la batería del cargador si surge algún problema durante el proceso de carga, por ejemplo, si el cargador o la batería se calientan demasiado o si las luces LED indican un problema. No seguir esta advertencia puede provocar un incendio que cause una lesión grave e incluso la muerte.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000159805_UM_R3_12/22

De forma ocasional, podemos publicar actualizaciones y adiciones a este documento. Consulta periódicamente www.specialized.com o ponte en contacto con Rider Care para asegurarte de contar con la versión más reciente.

1. INTRODUCCIÓN

ESTE MANUAL DE USUARIO CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE. LÉELO CON ATENCIÓN Y GUÁRDALO EN UN LUGAR SEGURO.

Este manual se ha redactado en inglés (instrucciones originales) y puede estar traducido a otros idiomas según corresponda (traducción de las instrucciones originales).

Este manual es específico de tu bicicleta Specialized Turbo Levo y deberías leerlo además del manual del propietario de la bicicleta Specialized (el «manual del propietario»). Contiene información importante sobre seguridad, rendimiento y datos técnicos que deberías leer antes de usar la bicicleta por primera vez y guardar para futuras consultas. También deberías leer el manual del propietario completo, ya que contiene información general importante e instrucciones que deberías seguir. Si no tienes una copia del manual del propietario, lo puedes descargar sin coste desde www.specialized.com o conseguirlo a través de Rider Care o tu distribuidor autorizado Specialized más cercano.

También puede haber disponible más información sobre seguridad, rendimiento y mantenimiento para componentes específicos como la suspensión o los pedales de la bicicleta, o para accesorios como cascos o luces. Asegúrate de que tu distribuidor autorizado Specialized te entrega todos los manuales de los fabricantes de la bicicleta y los accesorios. Si existen diferencias entre las instrucciones de este manual y la información proporcionada por el fabricante de un componente, consulta a tu distribuidor autorizado Specialized.

Tu Levo está clasificada como EPAC (ciclo asistido por energía eléctrica, también denominada Pedelec), y en este manual se hace referencia a ella como una bicicleta, salvo que se indique otra cosa.

OTROS IDIOMAS DISPONIBLES PARA SU DESCARGA EN www.specialized.com.

Al leer este manual de usuario, verás diversos símbolos y advertencias importantes, los cuales se explican a continuación:



¡ADVERTENCIA! Si aparecen juntos este símbolo y la palabra, significa que existe una situación potencial de riesgo que, en caso de suceder, podría suponer una lesión grave o incluso la muerte. En muchas advertencias se indica «puedes perder el control y caer». Dado que cualquier caída puede provocar una lesión grave o la muerte, no siempre repetimos esas consecuencias en cada advertencia.



PRECAUCIÓN: Si aparecen juntos el símbolo y la palabra PRECAUCIÓN, significa que existe una situación delicada que, en caso de suceder, podría suponer una lesión menor o moderada; también constituye una alerta sobre prácticas arriesgadas.

La palabra PRECAUCIÓN sin el símbolo se refiere a una situación que, en caso de suceder, podría dañar seriamente la bicicleta o anular la garantía.



INFORMACIÓN: Este símbolo hace referencia a una información particularmente importante.



ENGRASAR: Este símbolo indica que se debe aplicar grasa de alta calidad como se ilustra.



PASTA DE FRICCIÓN DE CARBONO: Este símbolo indica que se debe aplicar pasta de fricción de carbono como se ilustra para aumentar la fricción.



PAR DE APRIETE: Este símbolo indica el valor de par de apriete correcto para un tornillo concreto. Para alcanzar el valor de par de apriete indicado se debe emplear una llave dinamométrica de calidad.



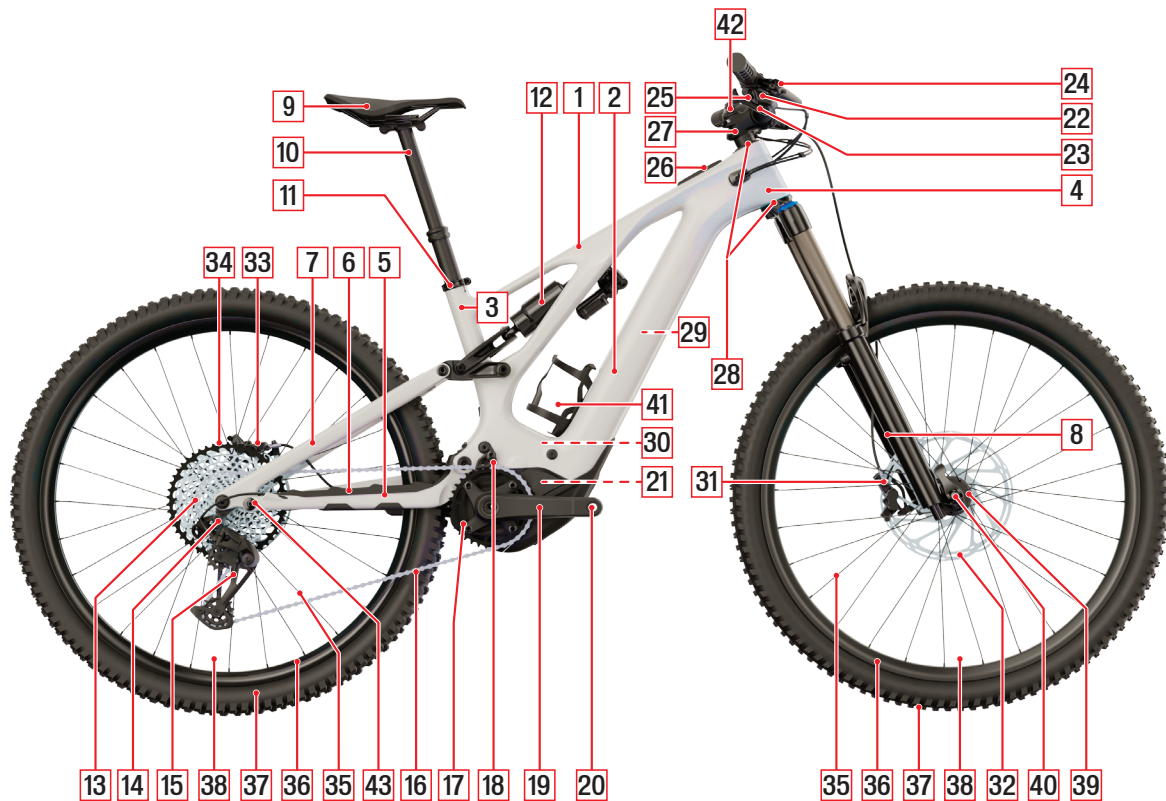
CONSEJO TÉCNICO: Se trata de consejos técnicos y trucos útiles sobre instalación y uso.

1.1. GARANTÍA

Consulta las disposiciones de la garantía por escrito que se proporciona con la bicicleta o visita www.specialized.com. También puedes solicitar una copia a tu distribuidor autorizado Specialized.

2. COMPONENTES DE LA LEVO

2.1



1	TUBO SUPERIOR	16	CADENA	31	PINZA DEL FRENO DELANTERO
2	TUBO INFERIOR	17	PLATO	32	DISCO DEL FRENO DELANTERO
3	TUBO DEL SILLÍN	18	GUÍA CADENA	33	PINZA DEL FRENO TRASERO
4	TUBO DE DIRECCIÓN	19	BIELA	34	DISCO DEL FRENO TRASERO
5	VAINAS	20	PEDAL	35	RADIO
6	PROTECTOR DE VAINAS	21	MOTOR	36	LLANTA
7	TIRANTES	22	MANILLAR	37	NEUMÁTICO
8	HORQUILLA	23	CAMBIADOR	38	VÁLVULA
9	SILLÍN	24	MANETA DE FRENO	39	BUJE
10	TIJA DE SILLÍN	25	MANDO REMOTO	40	EJE PASANTE
11	ABRAZADERA DE LA TIJA DE SILLÍN	26	TCU/MASTERMIND TCU*	41	PORTABOTELLAS
12	AMORTIGUADOR TRASERO	27	POTENCIA	42	HERRAMIENTA SWAT*
13	CASETE	28	JUEGO DE DIRECCIÓN AJUSTABLE*	43	PIVOTE HORST AJUSTABLE
14	PATILLA DE CAMBIO	29	BATERÍA INTERNA		
15	CAMBIO TRASERO	30	TOMA DE CARGA		

* No todos los modelos están equipados con todos los componentes anteriores.

UNIDAD TURBO CONNECT (TCU)

Fig. 2.2

Algunos modelos de la Levo están equipados con la pantalla TCU. La pantalla permite encender el motor y acceder a las opciones de los modos de asistencia, al estado de nivel de carga de la batería y a los códigos de error.



UNIDAD MASTERMIND TURBO CONNECT (MM TCU)

Fig. 2.3

Algunos modelos de la Levo están equipados con la pantalla MasterMind TCU. La pantalla permite encender el motor y mostrar la velocidad, el nivel de carga de la batería, el modo, la frecuencia cardíaca, los códigos de error, la distancia recorrida, la elevación, la potencia del piloto, el odómetro, el tiempo de conducción y la hora del día.




	TALLA DEL CUADRO	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	STACK (MM)	605	618	626	635	644	653
B	REACH (MM)	412	432	452	477	502	532
C	LONGITUD DEL TUBO DE DIRECCIÓN (MM)	105	105	115	125	135	145
D	ÁNGULO DEL TUBO DE DIRECCIÓN (°)	64,5	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
E	ALTURA DEL PEDALIER (MM)	352	350	350	350	350	350
F	CAÍDA DEL PEDALIER (MM)	25	27	27	27	27	27
G	TRAIL (MM)	131	129	129	129	129	129
H	LONGITUD DE LA HORQUILLA (TOTAL) (MM)	557	567	567	567	567	567
I	RAKE/OFFSET DE LA HORQUILLA (MM)	44					
J	DISTANCIA DE CENTRO A PARTE DELANTERA (MM)	737	759	784	813	842	877
K	LONGITUD DE VAINAS (AJUSTE CORTO) (MM)	441					
L	DISTANCIA ENTRE EJES (MM)	1179	1200	1224	1254	1283	1381
M	STANDOVER (MM)	750	775	785	785	790	790
N	LONGITUD DEL TUBO DEL SILLÍN (MM)	380	390	405	425	445	465
O	ÁNGULO DEL TUBO DEL SILLÍN (°)	78	77,5	76,7	76,2	76,2	76,2
	LONGITUD DE LA BIELA (MM)	160					
	ANCHURA DEL MANILLAR (MM)	780					
	LONGITUD DE LA POTENCIA (MM)	35/40	35/40	50	50	50	50
	ANCHURA DEL SILLÍN (MM)	155	155	143	143	143	143
	INSERCIÓN MÁX. DE LA TIJA DE SILLÍN (MM)	210	220	240	260	280	295
	INSERCIÓN MÍN. DE LA TIJA DE SILLÍN (MM)	100					
	ANCHURA DE LA RUEDA TRASERA (MM)	30					
	TAMAÑO DE LA HORQUILLA (MM)	160					

La tabla de arriba muestra la geometría estándar de las bicicletas tal y como se suministran. Visita www.specialized.com para conocer todas las configuraciones de geometría posibles.

4. INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LA LEVO

4.1. USO PREVISTO

La Turbo Levo está diseñada y probada para su uso exclusivo como bicicleta de Propósito de Uso General (condición 4).

CONDICIÓN 4		Bicicletas diseñadas para rodar en las condiciones 1, 2 y 3, además de zonas técnicas difíciles, obstáculos de tamaño moderado y pequeños saltos.
	PREVISTO	Para caminos rurales y ascensos. Las bicicletas All-Mountain son: (1) más resistentes que las bicicletas de cross country, pero menos resistentes que las de Freeride, (2) más ligeras y ágiles que las de Freeride, (3) más pesadas y con más recorrido de la suspensión que una bicicleta de cross country, lo que permite conducirlas en terrenos más difíciles, sobre obstáculos más grandes y con saltos moderados, (4) de recorrido intermedio de la suspensión, con componentes que se ajustan al uso intermedio previsto y (5) cubren una gama bastante amplia de usos previstos, con modelos más o menos resistentes. Habla con tu distribuidor autorizado Specialized sobre tus necesidades y los modelos.
	NO PREVISTO	No es para su uso en formas extremas de salto/uso, como Hardcore Mountain, Freeride, Downhill, North Shore, Dirt Jumping, Hucking, etc. No es para grandes caídas, saltos o lanzamientos (estructuras de madera, terraplenes de tierra) que requieran un largo recorrido de la suspensión o componentes de alta resistencia; y no es para pasar tiempo en el aire, aterrizando con fuerza y atravesando obstáculos.
	CONTRA-PARTIDA	Las bicicletas All-Mountain son más resistentes que las de cross country, para su uso en terrenos más difíciles. Las bicicletas All-Mountain son más pesadas que las de cross country y el ascenso con ellas es más difícil. Las bicicletas All-Mountain son más ligeras y ágiles y permiten un ascenso más fácil que las bicicletas de Freeride. Las bicicletas All-Mountain no son tan resistentes como las de Freeride y no se deben usar para una conducción y un terreno más extremos.

4.2. PEDELEC/EPAC

La Levo está clasificada como un Pedelec/EPAC. Independientemente de su clasificación, solo proporciona asistencia del motor al pedalear. La asistencia del motor parará automáticamente al alcanzar la velocidad de asistencia máxima, dependiendo del país de adquisición.

Dependiendo de la clasificación, puede haber diferentes requisitos y normativas que afecten al uso de la bicicleta. Normalmente no requiere permiso de conducción ni seguro.

Conforme a la norma EN 15194, el nivel de presión acústica de emisión ponderado A en los oídos del conductor es inferior a 70 dB(A).

7

PRECAUCIÓN: Todas las bicicletas Turbo Levo tienen un límite de velocidad prefijado; cuando se alcanza dicho límite, la asistencia del motor se interrumpe automáticamente. Cualquier alteración no autorizada de la potencia del motor y/o el sistema está prohibida y anula la garantía.



Antes de utilizar tu bicicleta Levo, infórmate de todos los requisitos legales y normativas de tu país o estado. Puede haber restricciones de uso de la bicicleta Levo en carreteras públicas, carriles bici y/o caminos. Puede que también haya restricciones de edad o requisitos de uso de casco, licencia o seguro. Specialized no hace ni hará ninguna promesa, representación o trámite de garantía referido al uso de tu bicicleta Levo. Dado que las leyes y normativas sobre bicicletas eléctricas varían en cada país y/o estado, y cambian constantemente, asegúrate de contar siempre con la información más actual. También deberías visitar regularmente a tu distribuidor autorizado Specialized en busca de información actualizada.



¡ADVERTENCIA! Mantén los pies en los pedales en todo momento durante el uso.

4.3. LÍMITES ESTRUCTURALES DE PESO

MODELO	CARGA		ESTRUCTURAL (LB/KG)
	TRASERA	DELANTERA	
ALLOY/COMP ALLOY	2,3 kg/5 lbs	0 kg/0 lbs	136 kg/300 lbs
COMP CARBON/EXPERT CARBON/ SW LTD CARBON	2,3 kg/5 lbs	0 kg/0 lbs	125 kg/275 lbs
PRO CARBON/S-WORKS CARBON	2,3 kg/5 lbs	0 kg/0 lbs	109 kg/240 lbs

LÍMITE ESTRUCTURAL DE PESO: El peso máximo total (usuario y carga) que una bicicleta puede soportar estructuralmente, y para el que ha sido diseñada y probada.

LÍMITE DE PESO DE CARGA: El peso máximo de carga que una bicicleta puede soportar estructuralmente, y para el que ha sido diseñada y probada.



¡ADVERTENCIA! El límite de peso de carga especificado solo se aplica a bolsas de sillín y portabultos delanteros y traseros compatibles cuando se indique. Si el límite de peso de carga especificado difiere del límite correspondiente del fabricante del portabultos o bolsa de sillín, utiliza siempre el límite más bajo. Si añades cualquier otro accesorio de carga, como cestas y transportines para niños, lo haces por tu cuenta y riesgo, ya que no se ha probado la compatibilidad, fiabilidad o seguridad de estos accesorios en la bicicleta. Incumplir esta advertencia puede provocar lesiones personales graves o la muerte.



Para obtener más información sobre el uso previsto y los límites estructurales de peso del cuadro y los componentes, consulta el manual del propietario.

5. NOTAS GENERALES DE CONDUCCIÓN

El motor de la Levo solo proporciona asistencia al pedaleo mientras se pedalea y la bicicleta se encuentra en movimiento. La cantidad de asistencia será más alta o baja dependiendo de la cantidad de fuerza aplicada a los pedales. Si dejas de pedalear, el motor deja de proporcionar asistencia.

La bicicleta Levo puede utilizarse como una bicicleta convencional, sin asistencia del motor, cambiando la pantalla al modo OFF. Lo mismo ocurre si la carga de la batería cae por debajo del 5-3 %.

5.1. CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

Debido a la asistencia del motor eléctrico, la Levo ofrece una experiencia de conducción única en comparación con una bicicleta sin asistencia. A continuación te damos algunos consejos de conducción que pueden reducir el desgaste de los componentes y ampliar la autonomía de la batería:

- Presta atención a la velocidad antes de entrar en una curva y asegúrate de dejar de pedalear antes de afrontarla. De lo contrario puede que lleves mucha velocidad al entrar en la curva.
- Conduce con una cadencia eficiente y cómoda, y mira hacia adelante.
- Tras frenar, se necesita más energía para que la bicicleta recupere la velocidad.
- Cambia de marcha regularmente para mantener un intervalo de cadencia óptimo y reduce de marcha antes de parar.
- Reduce la fuerza de pedaleo antes de cambiar de marcha para limitar el desgaste de la transmisión.
- Frenar mientras se gira puede reducir la capacidad de controlar la bicicleta.
- Revisa regularmente la presión de los neumáticos. Una presión baja puede hacer que los neumáticos rueden de forma poco eficiente.
- No expongas la bicicleta a un calor excesivo durante un tiempo prolongado (por ejemplo, a la luz directa del sol).
- Lleva solo la carga que necesites. Con más peso, la batería se descarga más rápido.
- Si tienes previsto emplear la bicicleta a temperaturas frías (0 °C [32 °F]), guárdala en un espacio interior hasta justo antes de usarla.



¡ADVERTENCIA! La asistencia del motor se activa tan pronto como se aplica fuerza a los pedales y la bicicleta se pone en movimiento. Deberías sentarte en la bicicleta y accionar al menos un freno antes de empezar a pedalear. No pongas el pie en un pedal mientras pasas la pierna sobre la bicicleta, ya que esta podría acelerar de manera inesperada. No seguir esta advertencia puede provocar una lesión grave e incluso la muerte.



¡ADVERTENCIA! La aceleración de una bicicleta eléctrica puede ser más rápida de lo previsto y resultar inusual al principio. Antes de conducirla por primera vez, deberías utilizar la potencia reducida del modo ECO y familiarizarte con el funcionamiento de la bicicleta eléctrica, practicando arrancar y parar, tomar curvas y sortear obstáculos, en un entorno sin peligro y lejos de otros ciclistas, peatones y/o vehículos. Debido a la mayor aceleración de la bicicleta eléctrica, también deberías prestar especial atención a las condiciones del terreno, ya que puedes acercarte a los obstáculos más rápido de lo esperado. Ten en cuenta que el modo de asistencia predeterminado del motor al arrancar es siempre TRAIL.



PRECAUCIÓN: El peso de la Levo es significativamente mayor que el de una bicicleta sin asistencia del motor. Ten cuidado al manipularla (lo que incluye, entre otras cosas, aparcarla, levantarla, empujarla, cargarla en un coche o portabicicletas, o descargarla).



¡ADVERTENCIA! Ten cuidado al mirar o usar la pantalla mientras conduces, ya que puedes distraerte y provocar un accidente. Siempre debes detenerte para cambiar los ajustes o utilizar las distintas funciones de la pantalla.

5.2. ANTES DE MONTAR

Independientemente de tu nivel de experiencia, deberías leer el apartado «PRIMERO» del manual del propietario (Ajuste de la bicicleta, La seguridad es lo primero, Revisión mecánica de seguridad y Primera conducción) y llevar a cabo todas las comprobaciones de seguridad importantes. Además, asegúrate de familiarizarte con las siguientes áreas específicas de las bicicletas eléctricas.

ANTES DE MONTAR POR PRIMERA VEZ:

- **BATERÍA:** ¿Está la batería completamente cargada?
- **PANTALLAS TCU Y MM TCU:** ¿Estás familiarizado con el funcionamiento de las características de la pantalla?
- **MANDO REMOTO:** ¿Estás familiarizado con el funcionamiento de los botones del mando remoto?

ANTES DE CADA CONDUCCIÓN:

- **BATERÍA:** ¿Tiene la batería carga suficiente?

- **PANTALLAS TCU Y MM TCU:** ¿Funciona correctamente la pantalla?
- **MANDO REMOTO:** ¿Sabes cómo utilizar el mando remoto para cambiar el modo de asistencia del motor entre OFF, ECO, TRAIL y TURBO?



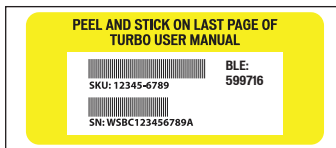
¡ADVERTENCIA! Si la batería, el cargador u otro componente muestra cualquier signo de daño, no utilices la bicicleta y llévala inmediatamente a tu distribuidor autorizado Specialized para su revisión.

5.3. DETERMINACIÓN DE LA AUTONOMÍA

Determina la autonomía de la bicicleta eléctrica antes de conducirla. Puedes calcularla visitando www.specialized.com, seleccionando tu modelo de bicicleta Turbo y haciendo clic en la calculadora de autonomía. Además de la calculadora de autonomía, recomendamos utilizar la función Smart Control de la aplicación Mission Control para controlar la autonomía.

5.4. PEGATINA AMARILLA DESPRENDIBLE

Tu nueva Levo lleva una pegatina amarilla desprendible adherida al cuadro que indica el número de serie de la bicicleta y el código de emparejamiento personal BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY). Despega esta pegatina de la bicicleta y colócala en la última página de este manual para futuras consultas.




Los modelos equipados con la MasterMind TCU no muestran el código BLE.

5.5. CONDUCCIÓN CON NIÑOS

Hay diversos accesorios que te permiten conducir con niños. Revisa el apartado «Conducción segura» del manual del propietario para obtener información general e instrucciones sobre transportines para niños y carritos.

Si sueles conducir tu bicicleta con niños, deberías llevarla a revisar periódicamente a tu distribuidor autorizado Specialized.

	<p>¡ADVERTENCIA! Las bicicletas Specialized están diseñadas y probadas para su uso por parte de una sola persona a la vez. Si transportas a un niño en tu bicicleta Specialized, lo haces bajo tu entera responsabilidad. Si decides instalar un accesorio en la bicicleta como un carrito, un transportín o una bicicleta acoplada, asegúrate de que sea compatible y consulta las instrucciones del fabricante y a tu distribuidor autorizado Specialized. Deberías comprobar que sigue siendo seguro conducir la bicicleta con el accesorio instalado. Asegúrate de no superar el límite estructural de peso de la bicicleta si utilizas uno de estos accesorios. Asegúrate también de no exceder el peso máximo de carga si empleas un transportín para niños.</p>
	<p>¡ADVERTENCIA! Conducir transportando niños en la bicicleta afecta al manejo, ya que se altera el centro de gravedad, el peso y el equilibrio. También puede afectar negativamente a la capacidad de girar, aumentar la distancia de frenado y reducir la capacidad de desacelerar y maniobrar, especialmente a alta velocidad o al bajar por una pendiente inclinada. Todo esto puede provocar una pérdida de control con consecuencias como lesiones graves y/o la muerte. Deberías familiarizarte y practicar la conducción con el accesorio en un entorno controlado y alejado del tráfico.</p>
	<p>¡ADVERTENCIA! No conectes un transportín para niños, carrito o accesorio similar a una pieza o componente de fibra de carbono o composite, ya sea directa o indirectamente. Por ejemplo, no conectes un carrito al eje trasero si el triángulo trasero está fabricado con composite o fibra de carbono. De la misma manera, no conectes una bicicleta acoplada a una tija de sillín de composite o fibra de carbono ni un transportín para niños a una horquilla de composite o fibra de carbono. En cualquiera de estos casos se pueden producir fuerzas inusuales en el cuadro o componente de la bicicleta, lo que podría provocar daños y causar un fallo total, con riesgo de lesiones graves o la muerte. Si ya has conectado un accesorio a una pieza o componente de composite o fibra de carbono, no conduzcas la bicicleta hasta que un distribuidor autorizado Specialized realice una inspección de seguridad minuciosa.</p>
	<p>Antes de conducir la bicicleta con niños, infórmate de todos los requisitos legales y normativas aplicables en tu país y estado. Puede que haya restricciones para conducir la bicicleta con ciertos accesorios. Esto es especialmente cierto en las bicicletas eléctricas y de pedaleo asistido.</p>

6. NOTAS GENERALES DE MONTAJE

Este manual no constituye una guía integral de montaje, uso, servicio, reparación y mantenimiento. Acude a tu distribuidor autorizado Specialized para llevar a cabo todas estas operaciones. El distribuidor autorizado Specialized también podrá remitirte a clases, consultas o manuales sobre uso, servicio, reparación y mantenimiento de bicicletas.

	<p>¡ADVERTENCIA! Dado el nivel de complejidad de la bicicleta Levo, su correcto montaje requiere de un alto grado de experiencia, habilidad y formación en mecánica, así como de herramientas adecuadas. Por lo tanto, es esencial para la seguridad que el montaje, el mantenimiento y la resolución de problemas se lleven a cabo en un distribuidor autorizado Specialized. Antes de usar la bicicleta por primera vez, asegúrate de que componentes como los frenos y la transmisión estén montados y ajustados de acuerdo con las instrucciones del fabricante, y de que funcionen correctamente.</p>
	<p>¡ADVERTENCIA! Muchos componentes de la Levo, incluyendo, entre otros, el motor, la batería y las guías de cables, son exclusivos de la Levo. Utiliza solo los componentes y accesorios suministrados originalmente en todo momento. El uso de otros componentes o accesorios puede poner en peligro la integridad y la resistencia del conjunto. Los componentes específicos de la Levo solo se deben usar en la Levo y no en otras bicicletas, incluso si encajan correctamente. El incumplimiento de esta advertencia podría causar lesiones graves o la muerte.</p>
	<p>¡ADVERTENCIA! No modifiques nunca el cuadro ni el resto de la bicicleta de ninguna manera. No lijes, taladres, limes ni quites piezas de la bicicleta. No instales componentes o accesorios incompatibles. Incumplir esta advertencia puede provocar lesiones personales graves o la muerte.</p>
	<p>¡ADVERTENCIA! Al trabajar en la bicicleta pueden quedar expuestos componentes eléctricos. No toques ninguna pieza del sistema eléctrico mientras esté bajo carga eléctrica. No expongas las conexiones de la batería y el cuadro al agua. Si algún componente eléctrico o la batería resultan dañados, deja de usar la bicicleta de inmediato y llévala a tu distribuidor autorizado Specialized.</p>

6.1. RODAMIENTOS DEL JUEGO DE DIRECCIÓN

- El juego de dirección emplea un rodamiento superior compatible Campagnolo Standard de 11/8" (42 mm x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) y un rodamiento inferior de 1,5" (52 mm x 40 x

7 mm, 45 x 45°). Asegúrate de que los rodamientos de repuesto sean compatibles con las especificaciones del juego de dirección de Specialized.

- No se necesitan herramientas para instalar o extraer ambos rodamientos. Engrasa las superficies de los rodamientos antes de la instalación.
- Para obtener más información sobre la instalación de los rodamientos del juego de dirección, consulta el apartado 12 de este manual.



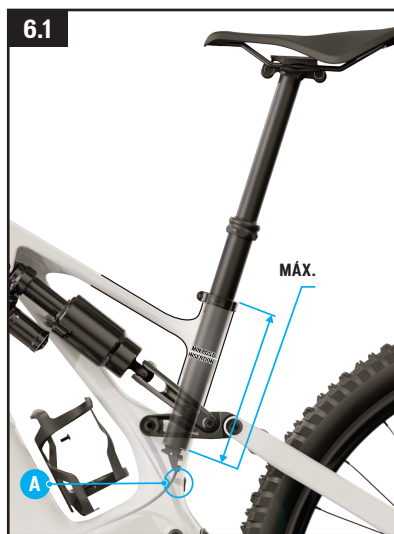
¡ADVERTENCIA! Las rebabas y los bordes afilados pueden dañar las superficies de los componentes de carbono y aluminio. Las muescas o arañazos profundos en la potencia o la horquilla pueden debilitar los componentes.

6.2. TIJA DE SILLÍN

INSERCIÓN MÍNIMA DE LA TIJA DE SILLÍN:

Tanto el cuadro como la tija de sillín tienen unos requisitos de inserción mínima. Además, el cuadro tiene un requisito de inserción máxima para evitar dañar el propio cuadro y la tija de sillín.

- **INSERCIÓN MÍNIMA:** La tija de sillín se debe insertar en el cuadro a la profundidad suficiente como para que la marca de inserción mínima/extensión máxima (mín./máx.) de la tija no sea visible. El cuadro requiere una inserción mínima de 100 mm.
- **INSERCIÓN MÁXIMA:** El tubo del sillín está escariado hasta una profundidad de inserción máxima específica para cada tamaño de cuadro. Esta profundidad de escariado limita la profundidad de inserción de la tija de sillín. Consulta la tabla siguiente.



- Si no se puede alcanzar la altura de sillín deseada dentro de los requisitos de inserción mínima y máxima, deberás sustituir la tija de sillín por otra más corta o más larga.
- Una vez determinada la altura del sillín, aprieta el tornillo de la abrazadera de la tija de sillín de acuerdo con las especificaciones.

CUADRO	INSERCIÓN MÁX.					
	S1	S2	S3	S4	S5	S6
CARBONO	210	220	240	260	280	295
ALEACIÓN	210	220	240	255	275	295



La Levo está equipada con un tope de tija de sillín situado en la parte trasera del tubo del sillín. El tope está diseñado para evitar que la tija de sillín se inserte excesivamente e impacte en el motor (A).



El ajuste entre la tija de sillín y el tubo del sillín debe permitir que la tija se deslice en el tubo suavemente y sin girar, pero no de forma tan suelta que haya un exceso de juego/movimiento de lado a lado. Cualquier problema de ajuste y/o de par de apriete debe inspeccionarlo un distribuidor autorizado Specialized. Si la tija de sillín no se ajusta correctamente o se mueve en el cuadro después de apretarla según las especificaciones, haz que la inspeccione un distribuidor autorizado Specialized.



No apliques grasa a las superficies de contacto de carbono entre la tija de sillín y el tubo del sillín. La grasa reduce la fricción, que es esencial para un buen agarre de la tija de sillín. Specialized recomienda aplicar una pasta de montaje de carbono (pasta de fibra) para aumentar la fricción entre las superficies de carbono. Visita a tu distribuidor autorizado Specialized para obtener más información.



Las profundidades de escariado especificadas se indican en la tabla de la fig. 6.1. La tolerancia de la profundidad de escariado puede variar de un cuadro a otro. Instala una tija de sillín normal de 34,9 en el tubo del sillín para verificar la profundidad de escariado real del cuadro.



El tubo del sillín está diseñado para una tija de sillín de 34,9 mm, aunque se puede usar una tija de diámetro más pequeño con un reductor.



¡ADVERTENCIA! No cumplir los requisitos de inserción de la tija de sillín y el cuadro (fig. 6.1) puede dañar el cuadro y/o la tija, lo que podría causar la pérdida de control y una caída.

Si la tija de sillín se corta demasiado, la línea de inserción mín./máx. de la tija puede dejar de ser precisa. Antes de cortar la tija de sillín, anota la inserción mínima requerida por el fabricante de la tija.



¡ADVERTENCIA! Para obtener instrucciones generales de montaje de la tija de sillín, consulta el apartado correspondiente del manual del propietario. Conducir con una tija de sillín que no esté correctamente apretada puede hacer que el sillín y la tija se deslicen hacia abajo, lo que puede dañar el cuadro y provocar la pérdida de control y una caída.



¡ADVERTENCIA! Inspecciona la tija de sillín y el tubo del sillín para asegurarte de que no haya rebabas ni bordes afilados. Elimina las rebabas o bordes afilados con papel de lija de grano fino.

PRECAUCIÓN: Si una tija de sillín accionada por cable se introduce demasiado en el tubo del sillín, la funda puede resultar dañada y provocar que la tija no funcione correctamente.

6.3. PATILLA DE CAMBIO

El cuadro de la Levo emplea la UDH (patilla de cambio universal) SRAM en la puntera trasera. Esta patilla se debe instalar siguiendo las instrucciones de instalación de SRAM. Echa un vistazo a los pasos de instalación en el apartado 14 o consulta el manual de usuario de la UDH SRAM.

6.4. SENSOR DE VELOCIDAD

La Levo está equipada con un sensor de velocidad magnético situado en la interfaz del disco y el buje trasero. En este sensor se pueden acumular suciedad y/o residuos metálicos. Una acumulación excesiva puede provocar interrupciones en la asistencia del motor y/o lecturas de velocidad inexactas.

Comprueba regularmente el sensor de velocidad magnético para ver si presenta acumulación de suciedad y/o residuos metálicos y límpialo en consecuencia. La frecuencia de la limpieza depende de las condiciones y la frecuencia de la conducción, así como del material de las pastillas de freno. La eliminación de los residuos metálicos puede requerir el uso de un imán más potente que el imán del sensor de velocidad.

Al montar el disco de freno trasero, es necesario instalar el sensor de velocidad magnético en el rotor. Cuatro de los seis tornillos son tornillos de rotor estándar. Los dos tornillos restantes (M5 x 0,8 de paso x 15 mm de longitud, con cabeza plana avellanada) fijan el sensor de velocidad magnético al rotor.

6.5. GUÍA CADENA

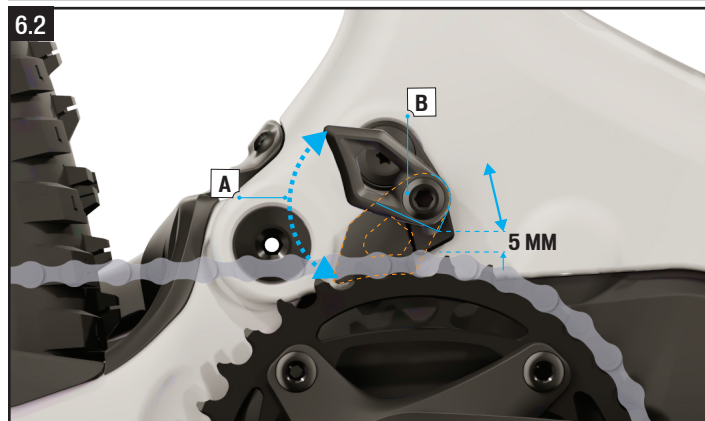


Fig. 6.2

Ajuste de la posición de la guía cadena:

- Cambia al engranaje más bajo.
- Gira la cara externa de la guía cadena hacia arriba (A).
- Afloja el tornillo de la guía cadena (B) con una llave Allen de 5 mm y alinea el borde inferior de la cara interna de la guía cadena 5 mm por encima de la cadena.
- Aprieta el tornillo de la guía cadena (B) a 4,5 Nm (40 in-lbf).
- Gira la cara externa de la guía cadena hacia abajo (A) y bloquéala en su sitio.

6.6. POTENCIA

Algunos modelos de Levo están equipados con una potencia Trail de aluminio.



¡ADVERTENCIA! La potencia está diseñada para no dejar hueco entre su cuerpo y la placa frontal en la zona del tornillo superior. Los tornillos superiores se deben apretar de forma que la placa frontal apoye contra el cuerpo de la potencia antes de apretarlos. Si no se baja la placa frontal contra el cuerpo de la potencia, se puede producir un daño estructural en el manillar.

6.3

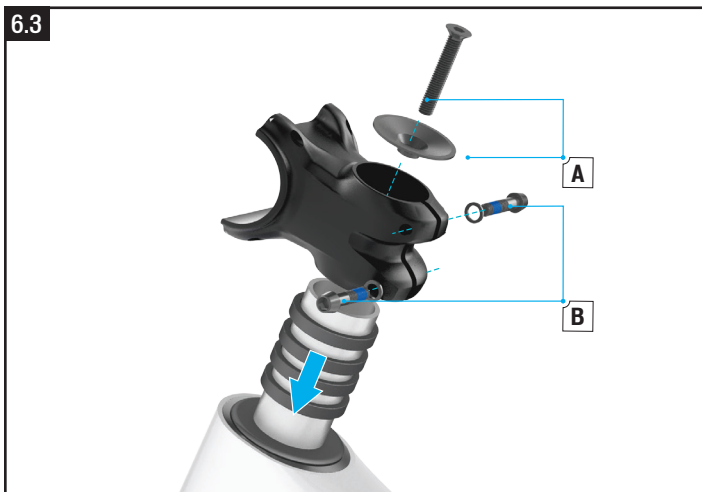
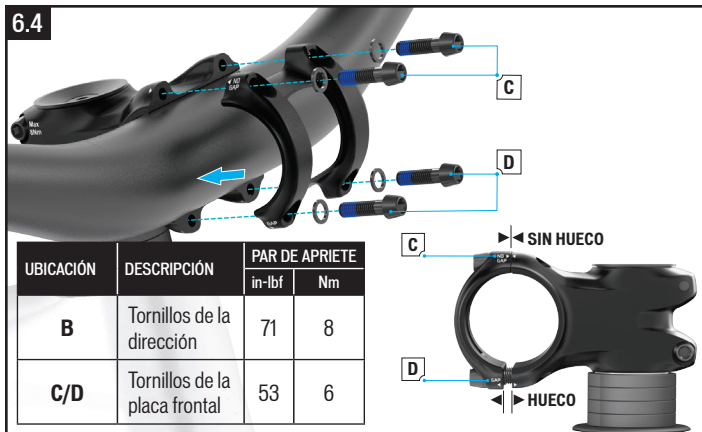


Fig. 6.3

- Instala la potencia en el tubo de dirección; a continuación, coloca la tapa superior y el tornillo (A) y aprieta el tornillo de la tapa.
- Alinea la potencia con la rueda delantera y aprieta los tornillos traseros de la potencia (B) según las especificaciones.

6.4



UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	
		in-lbf	Nm
B	Tornillos de la dirección	71	8
C/D	Tornillos de la placa frontal	53	6

Fig. 6.4

- Enrosca los tornillos de la potencia a través de la placa frontal en el cuerpo de la potencia.
- Coloca el manillar en la posición deseada.
- Aprieta los tornillos superiores gradualmente de acuerdo con las especificaciones, alternando del tornillo izquierdo al derecho para aumentar uniformemente el par de apriete hasta alcanzar la especificación (C).
- Aprieta los tornillos inferiores gradualmente, alternando del tornillo izquierdo al derecho para aumentar uniformemente el par de apriete hasta alcanzar la especificación (D).
- Comprueba que el manillar está correctamente instalado; para ello, trata de girarlo hacia arriba y hacia abajo y luego de lado a lado mientras sujetas la rueda delantera. Si percibes algún movimiento, la potencia no está suficientemente apretada y debes volver a apretarla.



¡ADVERTENCIA! Las rebabas y los bordes afilados pueden dañar las superficies de los componentes de carbono y aluminio. Las muescas o arañazos profundos en la potencia o la horquilla pueden debilitar los componentes.

PRECAUCIÓN: Todos los bordes de la potencia en contacto con el tubo de dirección se deben redondear para eliminar cualquier punto de tensión.

6.7. HOLGURA ENTRE LA TCU Y LA MASTERMIND TCU Y EL MANILLAR

La TCU y la MasterMind TCU se encuentran situadas sobre el tubo superior y es posible golpearlas con el manillar o la potencia si el manillar se gira por completo. Por lo tanto, al montar la bicicleta, asegúrate de dejar suficiente holgura entre el manillar, la potencia y la TCU/MasterMind TCU.

El número de espaciadores por debajo de la potencia para evitar el contacto con la TCU/MasterMind TCU depende de varios factores. Entre ellos se incluyen el modelo/longitud/orientación de la potencia, la versión de TCU con la que está equipada tu bicicleta y la posición de ajuste del ángulo del tubo de dirección.

6.8. GUÍA DE LA FUNDA DEL SILLÍN

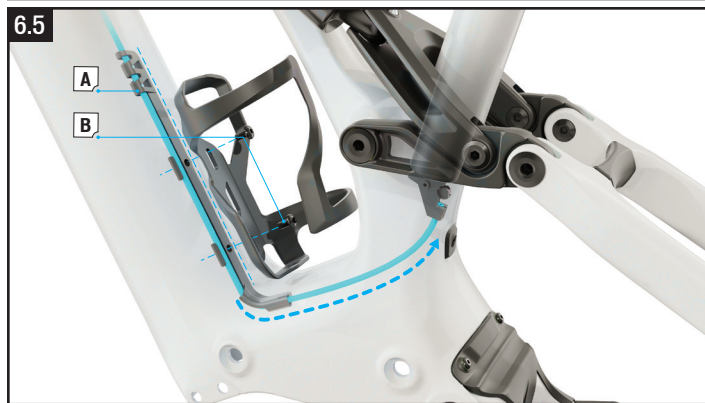


Fig. 6.5

- La funda de la tija de sillín telescópica baja por el tubo inferior y por encima de la batería, y se mantiene en su lugar mediante una guía (A) de la carcasa del motor sujeta con los tornillos de los portabotellas (B); la guía puede aflojarse si se retira el portabotellas.
- Si deseas volver a colocar el portabotellas, puede ser necesario retirar la batería principal del tubo inferior para alinear la guía de la funda del sillín telescópica con los orificios de los tornillos de los portabotellas.

- Para obtener más información sobre la extracción e instalación de la batería, consulta el apartado 10 de este manual.

7. NOTAS GENERALES DE MANTENIMIENTO

La Levo es una bicicleta de alto rendimiento. Todo mantenimiento regular, resolución de problemas, reparación y sustitución de piezas debe realizarlo un distribuidor autorizado Specialized. Para obtener información general sobre el mantenimiento de la bicicleta, consulta el manual del propietario. Además, realiza un control de seguridad mecánico rutinario antes de cada uso, según se describe en el manual del propietario.

- Ten especial cuidado de no dañar los componentes del cuadro. Cualquier daño puede suponer una pérdida de la integridad estructural y provocar un fallo catastrófico. Estos daños pueden ser o no visibles en la inspección. Antes de cada uso o después de una caída, inspecciona cuidadosamente la bicicleta y comprueba posibles desperfectos, como muescas, arañazos en la pintura, astillados, curvaturas o cualquier otra señal de daño. No utilices la bicicleta si observas alguna de estas señales. Después de una caída, y antes de volver a montar, lleva la bicicleta a un distribuidor autorizado Specialized para que le hagan una inspección completa.
- Durante el uso, presta atención a los posibles crujidos, ya que un crujido puede ser indicativo de un problema en uno o más componentes. Examina periódicamente todas las superficies a plena luz del sol para comprobar si hay pequeñas fisuras o fatiga en los puntos de tensión, como soldaduras, uniones, huecos y puntos de contacto con otras piezas. Si oyes algún crujido, ves señales de excesivo desgaste o descubres alguna fisura, por pequeña que sea, o daños en la bicicleta, deja de usarla inmediatamente y haz que la inspeccionen en tu distribuidor autorizado Specialized.
- La vida útil y el tipo y frecuencia de mantenimiento dependen de muchos factores, como el uso, el peso del usuario, las condiciones de conducción y/o los impactos. Además, la Levo utiliza un sistema de motor asistido, lo que significa que cubre más distancia en el mismo tiempo. Cada componente puede estar sujeto a una mayor tasa de desgaste, dependiendo del componente. Los componentes de la transmisión y los frenos están especialmente expuestos a este problema. Solicita periódicamente a un distribuidor autorizado Specialized que inspeccione la bicicleta y sus componentes en busca de posibles desgastes.
- La exposición a condiciones rigurosas, especialmente al aire salado (como al conducir cerca del mar o por calles con sal en invierno), puede producir la corrosión galvánica de

componentes como ejes de bielas y tornillos, lo que puede acelerar su desgaste y reducir su vida útil. La suciedad también puede acelerar el desgaste de superficies y rodamientos. Las superficies de la bicicleta deben limpiarse después de cada uso. La bicicleta también debe someterse regularmente a un mantenimiento realizado en un distribuidor autorizado Specialized, lo que implica limpiarla, engrasarla, desmontarla (parcialmente) e inspeccionarla para detectar posibles señales de corrosión y/o fisuras. Si detectas algún síntoma de corrosión o fisuras en el cuadro o en un componente, será necesario sustituir el elemento afectado.

- Limpia y lubrica regularmente la transmisión de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
- No uses agua a presión para lavar la bicicleta. Incluso el agua de una manguera de jardín puede traspasar las juntas de elementos como bielas, rodamientos y componentes eléctricos y dañarlos. Para la limpieza, usa un paño limpio y húmedo, y limpiadores específicos de bicicletas (si corresponde).
- No expongas la bicicleta a luz solar prolongada o calor excesivo, como en el interior de un automóvil estacionado al sol, ni la acerques a una fuente de calor como un radiador.
- De vez en cuando, limpia el sensor de velocidad magnético de la rueda trasera con un paño suave. Dependiendo de las condiciones de conducción y de las pastillas de freno elegidas, puede acumularse suciedad y/o virutas metálicas en el sensor de velocidad magnético, lo que podría provocar interrupciones en la asistencia del motor o lecturas de velocidad erróneas.



¡ADVERTENCIA! El incumplimiento de las instrucciones de este apartado puede dañar los componentes de la bicicleta y anular la garantía, pero lo más importante es que puede tener como resultado lesiones personales graves o la muerte. Si la bicicleta presenta signos de daños, no la uses y llévala inmediatamente a tu distribuidor autorizado Specialized para su inspección.



¡ADVERTENCIA! Utiliza un soporte de reparación para sujetar la bicicleta durante el montaje o mantenimiento, y un portabicicletas para su transporte. Al colocar el cuadro y/o la bicicleta en un soporte de reparación, sujétalos por la tija de sillín, nunca por el cuadro. Si los sujetas por el cuadro, este se puede dañar, aunque el daño no se aprecie a simple vista, y provocar la pérdida de control y una caída.



¡ADVERTENCIA! Apaga siempre la batería cuando no uses la bicicleta y/o al realizar trabajos de mantenimiento.



ADVERTENCIA! Antes de conducir por primera vez y con regularidad posteriormente, asegúrate de que los pedales estén apretados según las especificaciones. Los pedales pueden aflojarse con el tiempo según el tipo y la frecuencia de uso. Esto es especialmente cierto si no se han instalado correctamente. Montar con los pedales sueltos puede dañar las roscas y hacer que los pedales se desenganchen de la biela, lo que a su vez puede provocar una pérdida de control de la bicicleta.

PRECAUCIÓN: No abras el conjunto del motor. El conjunto del motor es un sistema sellado sin mantenimiento. Cualquier trabajo en el conjunto del motor debe realizarlo un centro de servicio de Specialized.

7.1. PIEZAS DE REPUESTO Y ACCESORIOS

Puedes encontrar piezas de repuesto y accesorios de Specialized en tu distribuidor autorizado Specialized.

7.2. ACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA DEL MOTOR

Como se indica en este manual, con el sistema encendido, la asistencia del motor se activa tan pronto como se giran las bielas y se detecta par. Esto también puede ocurrir mientras no se está montando en la bicicleta, por ejemplo, cuando la bicicleta está en un soporte de trabajo o boca abajo y se giran las bielas o se mueve la cadena (lo que hace girar las bielas), cuando se camina al lado, empujando la bicicleta, y se giran las bielas, o en cualquier otra situación en la que se giren las bielas, ya sea intencionadamente o no, y las ruedas se muevan. Esto significa que el sistema debe estar apagado si no se desea la asistencia del motor para evitar que se active involuntariamente.

A continuación se indican ejemplos de situaciones en las que el usuario DEBE asegurarse de que la bicicleta está APAGADA:

- Al empujar la bicicleta sin que esté activada la asistencia al caminar.
- Al cargar la bicicleta para transportarla (por ejemplo, en coche o en tren).
- Al desplazar la bicicleta (por ejemplo, por las escaleras).
- Al arreglar una cadena que se ha salido.

- Al instalar o quitar un pedal.
- Al cambiar un neumático pinchado.
- Al realizar el mantenimiento de la cadena/transmisión.
- Al realizar el mantenimiento general y las reparaciones.
- Al lavar la bicicleta.



¡ADVERTENCIA! Apaga siempre el sistema cuando no estés montando activamente en la bicicleta y/o cuando no desees asistencia del motor, incluso al realizar cualquier tipo de mantenimiento o trabajo en la bicicleta. El incumplimiento de esta advertencia puede dar lugar a una activación involuntaria de la asistencia del motor, lo que podría provocar graves lesiones personales.

8. INTERFAZ DEL SISTEMA

Dependiendo del modelo, tu Levo está equipada con la pantalla TCU o MasterMind TCU.



El funcionamiento de la interfaz del sistema, tal y como se resume en este manual, está actualizado en la fecha en que se escribió el manual y está sujeto a cambios. Specialized se reserva el derecho de cambiar el funcionamiento en cualquier momento y sin previo aviso, incluyendo la modificación, reducción y/o adición de características.



¡ADVERTENCIA! Ten cuidado al mirar o usar la pantalla mientras conduces, ya que puedes distraerte y provocar un accidente. Siempre debes detenerte para cambiar los ajustes o utilizar las distintas funciones de la pantalla. No intentes personalizar las páginas ni realizar ajustes de configuración mientras estás montando.

8.1. TCU

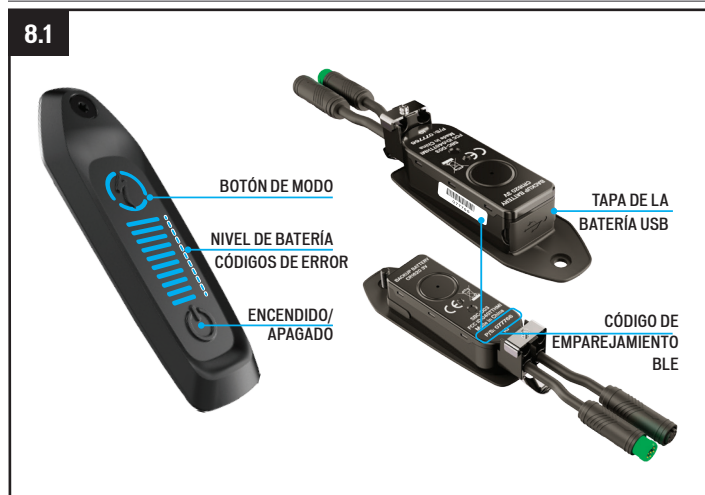


Fig. 8.1

Algunos modelos de la Levo están equipados con la pantalla TCU. La TCU permite encender el sistema y acceder a las opciones de los modos de asistencia, al estado de nivel de carga de la batería y a los códigos de error.

- El código BLE de seis dígitos para el emparejamiento Bluetooth se encuentra debajo de la TCU, sobre el tubo superior, así como en la pegatina amarilla desprendible; consulta el apartado 5.4.
- El puerto USB del lado inferior de la pantalla es para uso de distribuidores y centros de servicio Specialized. Asegúrate de que la junta de goma esté bien cerrada en todo momento durante la conducción.

8.2. MASTERMIND TCU

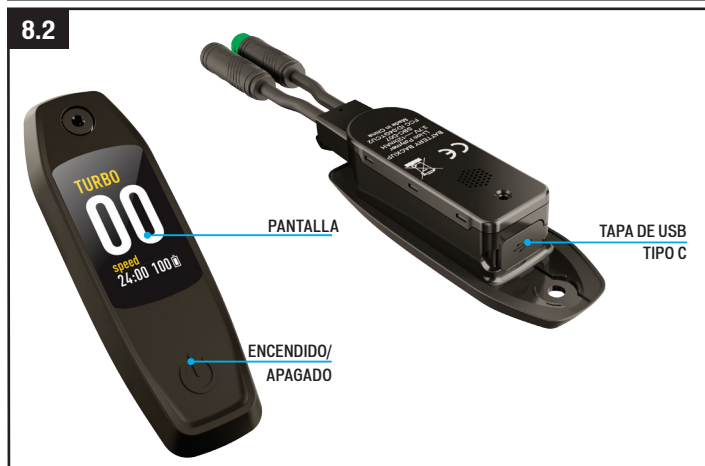


Fig. 8.2
Algunos modelos de la Levo están equipados con la pantalla MasterMind TCU. La MasterMind TCU permite encender el sistema y proporciona información.

- La MasterMind TCU tiene pantallas personalizables que muestran opciones como la velocidad, el nivel de carga de la batería, el modo, la frecuencia cardíaca y otras.
- El puerto USB tipo C del lado inferior de la pantalla es para uso de distribuidores y centros de servicio Specialized.

8.3. INICIO DEL SISTEMA EN LA TCU/MASTERMIND TCU

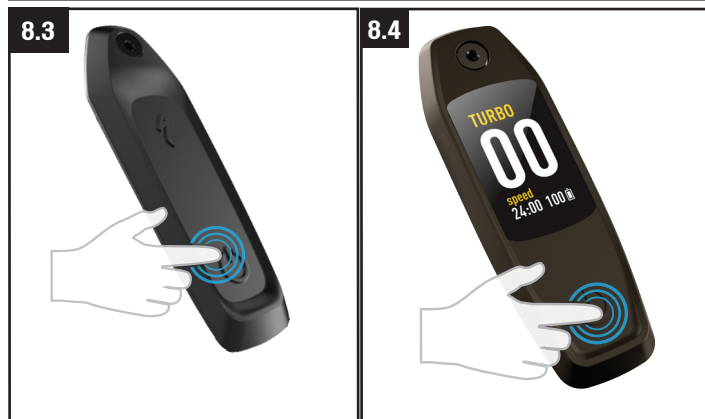


Fig. 8.3 (TCU)

- Para iniciar el sistema, mantén pulsado el botón de ENCENDIDO de la unidad de pantalla TCU hasta que los LED horizontales se iluminen en azul.
- Para apagar de nuevo la batería (y la asistencia), mantén pulsado el botón de ENCENDIDO hasta que los LED se apaguen.

Fig. 8.4 (MasterMind TCU)

- Para iniciar el sistema, mantén pulsado el botón de ENCENDIDO de la MasterMind TCU hasta que la pantalla se encienda.
- Para apagar el sistema, pulsa el botón de ENCENDIDO y la pantalla se apagará.



Si, tras un largo periodo de inactividad, el sistema no se enciende, retira la MasterMind TCU del tubo superior y cárgala mediante un cable USB tipo C.

8.4. MANDO REMOTO DEL MANILLAR (TCU)

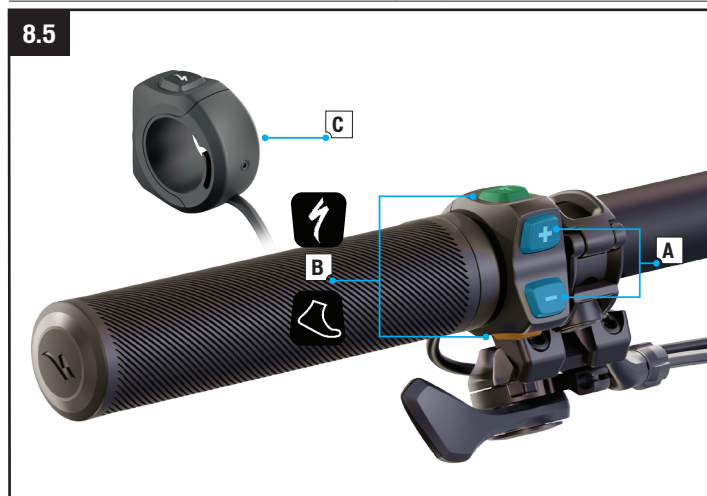


Fig. 8.5

El mando remoto del manillar de la TCU está incluido en algunos modelos de la Levo y controla el nivel de asistencia del motor.

- A: Botones de ajuste de asistencia (+/-).
- B: Botones de función; al mantener pulsado el botón de función inferior se activa el modo de asistencia al caminar.
- C: Tornillo de compresión (llave Allen de 2 mm, 0,8 Nm [7 in-lbf]).

8.5. FUNCIONES DEL MANDO REMOTO (TCU)

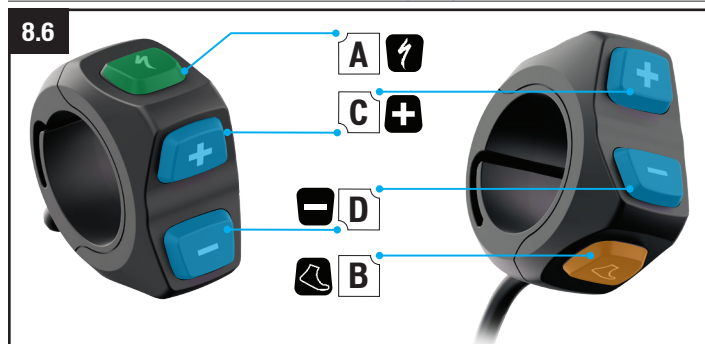


Fig. 8.6

- A: BOTÓN TURBO
 - Cambia automáticamente al modo TURBO independientemente del modo en que esté la bicicleta.
- B: BOTÓN DE ASISTENCIA AL CAMINAR
 - Si se mantiene pulsado, se activa el modo de asistencia al caminar. Este modo proporciona una asistencia del motor de 6 km/h (3,7 mph) que ayuda a empujar la bicicleta al circular cuesta arriba.
- C: BOTÓN (+)
 - Una pulsación corta aumenta la asistencia.
- D: BOTÓN (-)
 - Una pulsación corta reduce la asistencia.

8.6. MANDO REMOTO DEL MANILLAR (MASTERMIND TCU)



Fig. 8.7

El mando remoto del manillar de la MasterMind TCU está incluido en algunos modelos de la Levo y controla el nivel de asistencia del motor, así como las funciones y el desplazamiento de la MasterMind TCU.

- **A:** Botones de ajuste de asistencia (+) y (-) (desplazamiento entre funciones y configuración de la MasterMind TCU).
- **B:** Botones de función F1 y F2 (desplazamiento entre funciones y configuración de la MasterMind TCU). Si se mantiene pulsado el botón F2, se activa el modo de asistencia al caminar.
- **C:** Tornillo de compresión (llave Allen de 2 mm, 0,8 Nm [7 in-lbf]).

8.7. FUNCIONES DEL MANDO REMOTO (MASTERMIND TCU)

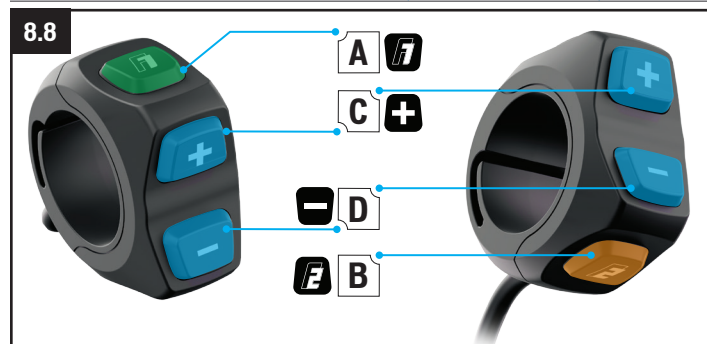


Fig. 8.8

- **A: BOTÓN F1**
 - Cambia de página en la MasterMind TCU.
 - Navegación por los ajustes y el menú.
- **B: BOTÓN F2**
 - Si se mantiene pulsado, se activa el modo de asistencia al caminar. Este modo proporciona una asistencia del motor de 6 km/h (3,7 mph) que ayuda a empujar la bicicleta al circular cuesta arriba.
 - Navegación por los ajustes y el menú.
- **C: BOTÓN (+)**
 - Una pulsación corta aumenta la asistencia.
 - Una pulsación larga cambia entre los modos estándar y el modo Micro Tune.
- **D: BOTÓN (-)**
 - Una pulsación corta reduce la asistencia.
 - * Una pulsación larga restablece todos los datos de ruta, incluyendo recorrido, temporizador, calorías, elevación, etc.

- C y D: DOBLE PULSACIÓN DE BOTONES (-) y (+)
 - Una doble pulsación larga abre el menú de ajustes de la MasterMind TCU.

i * Después de cada recorrido, realiza una pulsación larga de (-) para restablecer todos los datos de ruta.

8.8. MODOS DE ASISTENCIA

La TCU ofrece 5 modos de asistencia: TURBO, TRAIL, ECO, OFF y SMART CONTROL.

La MasterMind TCU ofrece 6 modos de asistencia: TURBO, TRAIL, ECO, OFF, SMART CONTROL y el modo MICRO TUNE.

- **MODO TURBO:** Modo de máxima potencia para secciones de alta velocidad y escalada.
- **MODO TRAIL:** Modo de control máximo, con suficiente potencia a demanda.
- **MODO ECO:** Modo más eficaz para lograr la máxima autonomía, ofreciendo al mismo tiempo una potencia adecuada.
- **MODO OFF:** El motor no ofrece ninguna asistencia, pero la pantalla y las luces siguen funcionando.
- **MODO SMART CONTROL:** Mientras se pedalea, el motor ajusta la potencia según los parámetros de conducción determinados en la aplicación Mission Control.
- **MODO MICRO TUNE:** El modo Micro Tune permite cambiar simultáneamente la asistencia y la potencia máxima en incrementos del 10 %.

i El modo Smart Control solo está disponible cuando la bicicleta está conectada a Mission Control y Smart Control está activado en la aplicación. Si necesitas o deseas más o menos asistencia del motor, Smart Control se puede omitir por un corto periodo de tiempo cambiando entre los modos OFF/SMART/TURBO. Smart Control se reactivará automáticamente tras un breve instante. El modo Smart Control solo se puede desactivar en Mission Control.

i **ASISTENCIA AL CAMINAR:** Este modo proporciona una asistencia del motor de 6 km/h (3,7 mph) que ayuda a empujar la bicicleta al circular cuesta arriba.

8.9. CAMBIO DEL MODO DE ASISTENCIA (TCU)

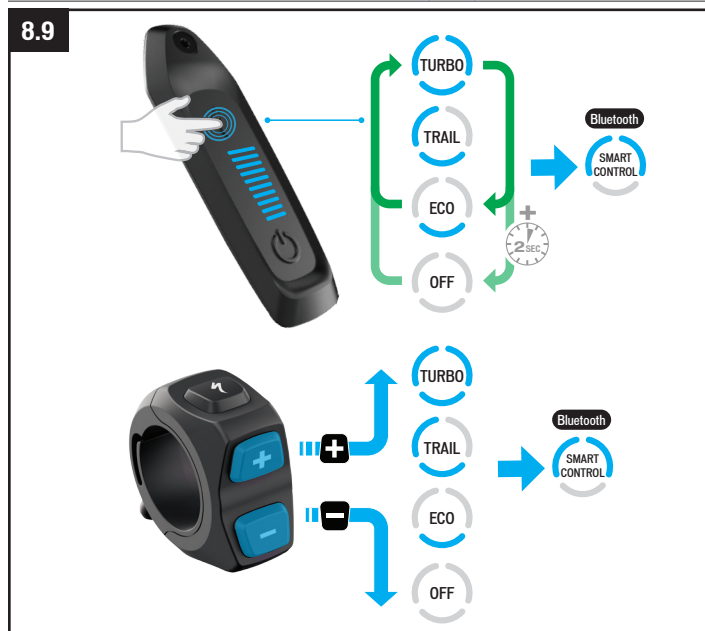


Fig. 8.9

- Los modos de asistencia se muestran alrededor del botón S (modo). Pulsando el botón S se recorren los modos cíclicamente.
- Los modos se recorren pasando por los tres modos de asistencia principales y comenzando por el modo TRAIL (predeterminado). El modo OFF se activa mediante una pulsación larga del botón S (MODO).
- En el mando remoto, el botón (+) aumenta la cantidad de asistencia y el botón (-) la reduce.



INFORMACIÓN: En el mando remoto, después de alcanzar el modo más fuerte o más débil, el sistema no continúa cambiando. Para reducir de TURBO a TRAIL, luego a ECO y luego a OFF, tienes que pulsar el botón (-). Para aumentar de OFF a ECO, luego a TRAIL y luego a TURBO, tienes que pulsar el botón (+).

8.10. CAMBIO DEL MODO DE ASISTENCIA (MASTERMIND TCU)

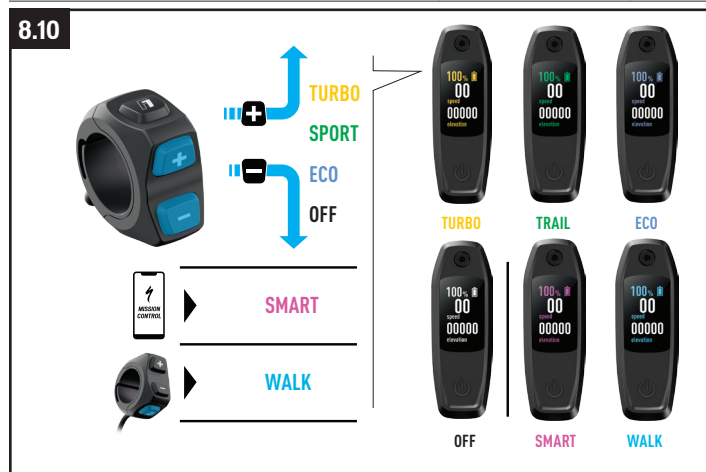


Fig. 8.10 (solo MasterMind TCU)

- Como referencia rápida, cada modo está asociado a un color. Al cambiar de modo, el color de la pantalla cambia.
- En el mando remoto, el botón (+) aumenta la cantidad de asistencia y el botón (-) la reduce.



Los modos no se pueden cambiar directamente en la MasterMind TCU; todas las interacciones, salvo encender y apagar la bicicleta, se realizan con el mando remoto.

8.11. MODO MICRO TUNE (MASTERMIND TCU)

En la MasterMind TCU, al pasar al modo Micro Tune durante la conducción, es posible cambiar simultáneamente la asistencia y la potencia máxima en incrementos del 10 %. Cuando se activa, el ajuste de Micro Tune se muestra en la esquina superior izquierda de la pantalla.

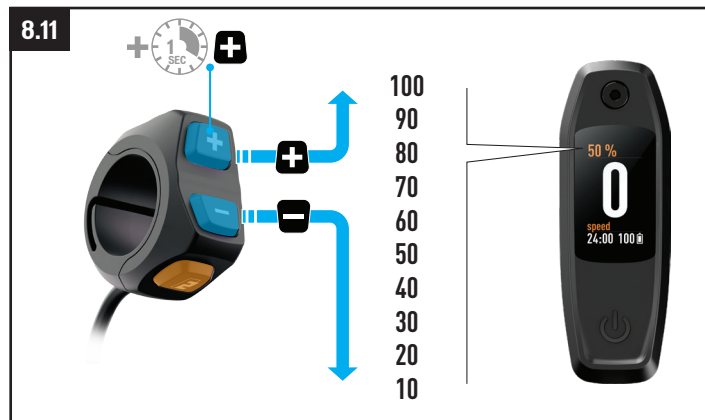


Fig. 8.11 (solo MasterMind TCU)

- Una pulsación larga del botón (+) del mando remoto permite cambiar al modo Micro Tune.
- Usa los botones (+) y (-) para aumentar o reducir el valor.
- Para salir de Micro Tune y volver a los modos estándar, realiza de nuevo una pulsación larga del botón (+).

8.12. CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA EN LA MASTERMIND TCU

La MasterMind TCU tiene pantallas personalizables que muestran opciones como la velocidad, el odómetro, el nivel de carga de la batería, el modo, la frecuencia cardíaca y otras. Para personalizar por completo la configuración de la MasterMind, empareja tu bicicleta con Mission Control y establece tus ajustes preferidos en la aplicación.

Puedes configurar las unidades y la fecha y hora, ver la información legal y emparejar sensores manualmente en la MasterMind TCU.

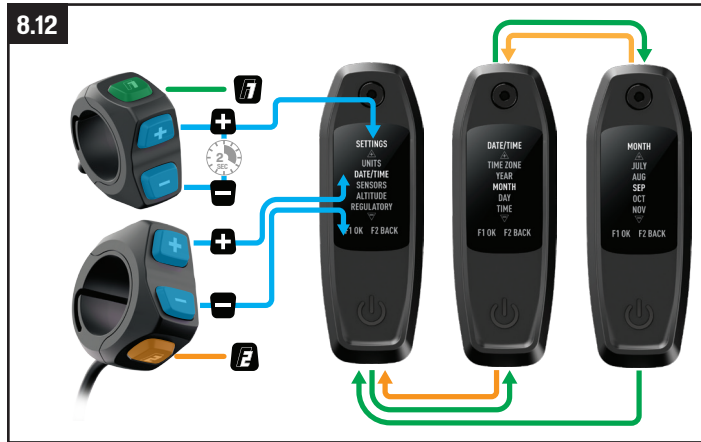


Fig. 8.12

- Para acceder al menú de ajustes, mantén pulsados los botones (+) y (-) del mando remoto durante dos segundos.
- Para navegar por los ajustes, usa los botones (+) y (-) del mando remoto. Pulsa prolongadamente el botón (+) para seleccionar una opción y pulsa prolongadamente el botón (-) para retroceder.

8.13. PERSONALIZACIÓN DE LA PANTALLA MASTERMIND TCU

La MasterMind TCU se suministra con diversas configuraciones de pantalla estándar. Con Mission Control puedes añadir más pantallas, personalizar los diseños, renombrarlos y cambiar las estadísticas que se muestran.



Fig. 8.13

- La MasterMind TCU incluye varias páginas personalizables con diversos diseños y campos de datos que puedes configurar según tus preferencias.
- Para navegar y desplazarte por las páginas, usa el botón (F1) del mando remoto.
- Los diseños y las páginas solo se pueden personalizar en Mission Control.

Para obtener más información, visita el centro de asistencia de Specialized en www.support.specialized.com.

8.14. OPCIONES DE CONECTIVIDAD

El sistema de tecnología Turbo ofrece una gran flexibilidad de conexión a través de Bluetooth y/o ANT+.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

- BLE se utiliza para conectar la bicicleta a la aplicación Mission Control.

ANT+

- ANT+ se puede usar para conectar los sensores de velocidad, potencia del piloto y cadencia. Los datos de los sensores se reciben a través del módulo ANT+ incorporado en la TCU.
- En tu dispositivo ANT+, busca esos sensores y conéctalos.
- Algunos dispositivos ANT+ específicos de bicicletas cuentan con los llamados campos de datos «LEV» que se usan para ver todos los datos disponibles de la e-bike.

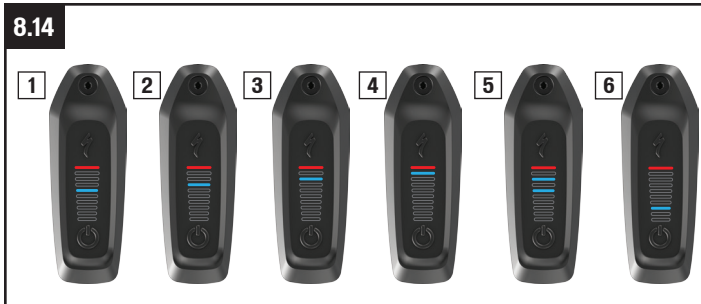
8.15. CÓDIGOS DE ERROR (TCU)

La Levo está equipada con un sistema de diagnóstico integrado para verificar e identificar automáticamente el funcionamiento del sistema. Si el sistema detecta un error, la pantalla TCU avisa al usuario con un código de error de LED rojos y azules, según se muestra en la fig. 8.14.

- Si aparece uno de estos errores, reinicia el sistema. Si el mensaje de error sigue apareciendo, ponte en contacto con un distribuidor autorizado Specialized para obtener más instrucciones. Dependiendo del tipo de mensaje de error, el sistema puede apagarse automáticamente. En cualquier caso, la bicicleta se puede conducir sin asistencia del motor, con el sistema apagado.



Mission Control ayuda al usuario con acciones del usuario para errores e informes de diagnóstico que se pueden compartir con los distribuidores, los cuales pueden darte más consejos según el número de serie de la bicicleta.



ERROR	SOLUCIÓN
1. ERROR DE LA BATERÍA	Si aparecen los códigos de error 1-4, prueba las soluciones siguientes: <ul style="list-style-type: none">• Reinicia la bicicleta.• Consulta la aplicación Mission Control para obtener más información.• Si el problema persiste, ponte en contacto con un distribuidor autorizado Specialized.
2. BATERÍA NO DETECTADA	
3. ERROR DEL MOTOR	
4. MOTOR NO DETECTADO	
5. ERROR DE LA BATERÍA Y EL MOTOR	Ponte en contacto con un distribuidor autorizado Specialized.
6. PILA BOTÓN DE LA TCU BAJA	Sustituye la pila botón de la TCU.

8.16. CÓDIGOS DE ERROR (MASTERMIND TCU)



Fig. 8.15

Los modelos equipados con la MasterMind TCU tienen un sistema de diagnóstico integrado para verificar e identificar automáticamente el funcionamiento del sistema. Si el sistema detecta un error, la MasterMind TCU lo muestra en la pantalla. En algunos casos, el mensaje de error se puede descartar pulsando cualquier botón del mando remoto.

Dependiendo del tipo de mensaje de error, el sistema puede apagarse automáticamente. Si recibes un mensaje de error, reinicia el sistema. Si el mensaje de error sigue apareciendo, ponte en contacto con un distribuidor autorizado Specialized para obtener más instrucciones. En cualquier caso, la bicicleta se puede conducir sin asistencia del motor, con el sistema apagado.



Mission Control ayuda al usuario con acciones del usuario para errores e informes de diagnóstico que se pueden compartir con los distribuidores, los cuales pueden darte más consejos según el número de serie de la bicicleta.

8.17. RESTABLECIMIENTO DE FÁBRICA

Al vender una bicicleta nueva o usada, el nuevo usuario debe realizar un restablecimiento de fábrica de la pantalla TCU o MasterMind TCU.

TCU

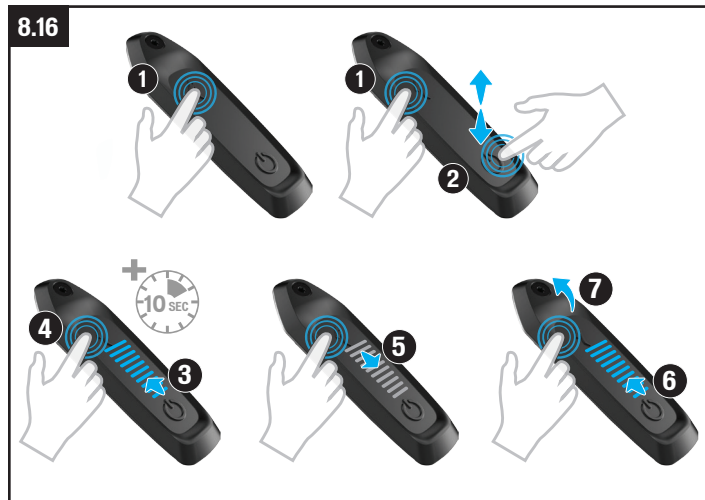


Fig. 8.16

- Realiza una pulsación larga del botón de modo (1).
- Pulsa y suelta el botón de encendido (2) mientras sigues pulsando el botón de modo (1). Los LED se iluminarán (3).
- Sigue pulsando el botón de modo durante 10 segundos (4), hasta que los LED se apaguen (5) y vuelvan a encenderse (6).
- Suelta el botón de modo (7).

MASTERMIND TCU

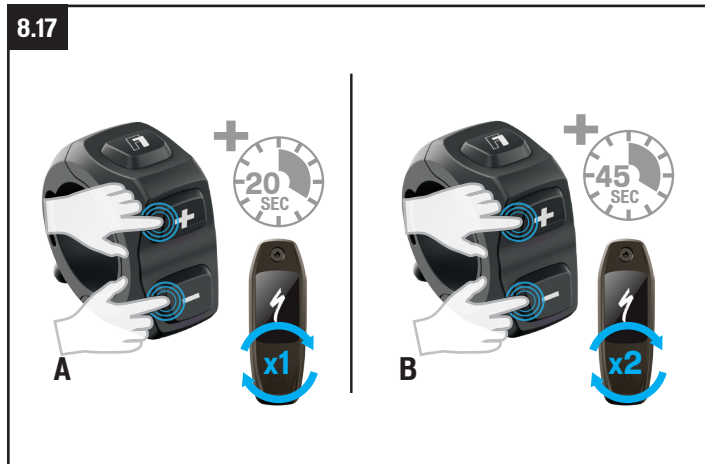


Fig. 8.17

A: Restablecimiento estándar (solo ajustes programados)

- Mantén pulsados los dos botones (+) y (-) durante 20 segundos.
- Suelta los botones cuando la MasterMind TCU se reinicie.

B: Restablecimiento de fábrica (todos los ajustes)

- Mantén pulsados los dos botones (+) y (-) durante 45 segundos. Durante este proceso, la MasterMind TCU se reiniciará dos veces.
- Suelta los botones cuando la MasterMind TCU se reinicie la segunda vez.

8.18. CAMBIO DE LA BATERÍA INTERNA (SOLO TCU)

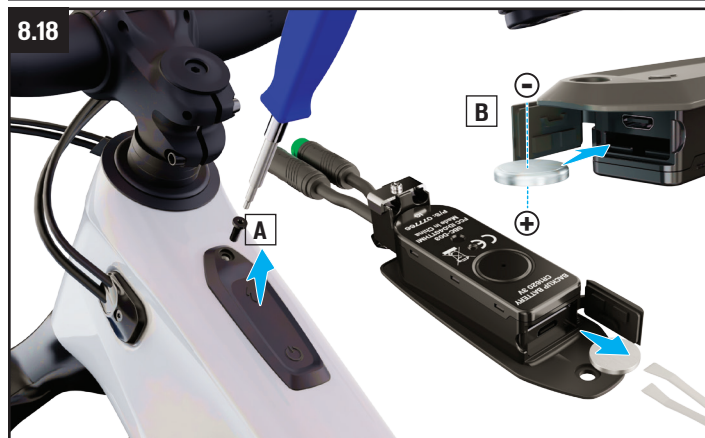


Fig. 8.18

- La pila botón se encuentra detrás de la junta de goma, en la parte delantera de la TCU. Para acceder al compartimento de la batería, debes retirar la TCU de la bicicleta.
- Para sustituir la pila botón CR1620, utiliza unas pinzas no metálicas para sacarla. Al instalar una batería nueva, asegúrate de que queda completamente insertada.

i La MasterMind TCU no tiene una batería intercambiable. La batería se mantiene cargada a través de la batería principal interna y no es necesario reemplazarla.

i El puerto micro-USB (TCU) o USB-C (MasterMind TCU) que se encuentra debajo del orificio de la batería es solo para diagnóstico de los distribuidores autorizados Specialized y los centros de servicio de Specialized. Asegúrate de que la junta de goma USB esté siempre correctamente insertada y bien cerrada.

! **ADVERTENCIA:** No uses pinzas metálicas para volver a insertar la batería, ya que esto provocará un cortocircuito.

9. MISSION CONTROL

La aplicación Mission Control de Specialized te permite mejorar aún más y personalizar tu experiencia de conducción. Lo más importante es que la aplicación permite personalizar las características del motor, diagnosticar la bicicleta, registrar los trayectos, ver los datos de recorrido en tiempo real y controlar la autonomía.



Las funciones de la aplicación Mission Control están sujetas a cambios sin previo aviso. Asegúrate de que tienes la última versión de la aplicación instalada en tu dispositivo móvil. Consulta la propia aplicación para obtener información y conocer las características más recientes.

9.1. FUNCIONES DE MISSION CONTROL

La información siguiente te ayudará a sacar el máximo provecho de tu Turbo con nuestra aplicación Mission Control.

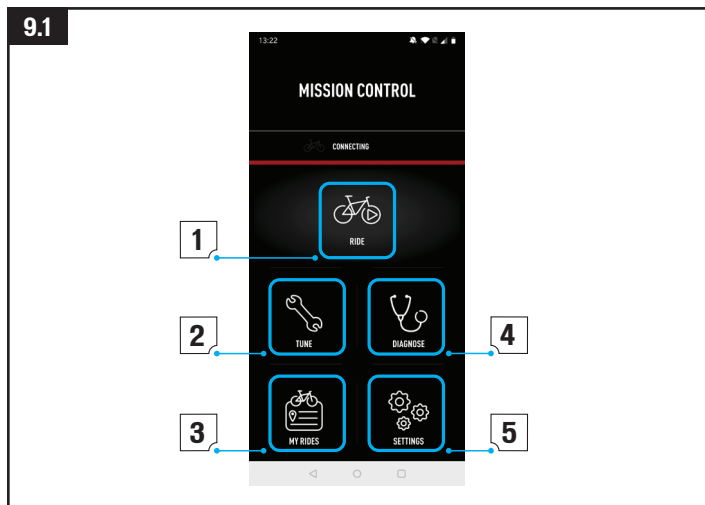


Fig. 9.1

1. RIDE

Registra tus recorridos, ruta, velocidad, elevación y mucho más. Consulta el mapa en vivo y echa un vistazo a los datos del recorrido en vivo.

Activar Smart Control significa no tener que preocuparse del ajuste de modo ni de la capacidad de la batería durante el recorrido. Configura Smart Control por distancia, duración u objetivo de frecuencia cardíaca, y deja que la bicicleta haga el resto.

2. MODIFICAR

Personaliza y transforma la conducción como desees ajustando el rendimiento del motor en función de la asistencia y la potencia máxima.

Puedes guardar la configuración de los ajustes como un preajuste personalizado tocando en el símbolo (+). Guarda varios preajustes para diferentes tipos de conducción. Si más tarde modificas el preajuste, puedes guardar los nuevos ajustes seleccionando Update (Actualizar) o mantener los valores originales seleccionando Reset (Restablecer).

3. MIS RUTAS

Visualiza tus recorridos e incluso expórtalos como archivos .gpx. Con la integración de Mission Control, los recorridos grabados en la aplicación se pueden compartir con una cuenta vinculada de Komoot o Strava.

4. DIAGNOSTICAR

System Status (Estado del sistema) te indica, de un vistazo, si tu sistema Turbo funciona correctamente o si requiere alguna acción. Se muestra cualquier problema del sistema y se ofrece una solución de pasos simples que tú mismo puedes llevar a cabo. Si el problema es más complejo, se te remitirá al distribuidor local de Specialized. En bicicletas específicas, el distribuidor puede incluso realizar un diagnóstico remoto mediante la función de diagnóstico avanzado.

También podrás consultar el odómetro, el número de serie, la circunferencia de la rueda y los ciclos de carga.

5. AJUSTES

En Ajustes, puedes definir los parámetros generales de la aplicación y conectar/gestionar tu bicicleta. Edita tu perfil de usuario, además de las opciones de configuración de conducción, lo que incluye la integración con Strava o Komoot.



Mission Control se mejora constantemente, lo que da lugar a cambios en determinadas secciones de la aplicación que tal vez no se reflejen en este manual. Utiliza la guía de ayuda de la aplicación Mission Control (apartado 9.2) para ponerte al día de toda la información nueva y las actualizaciones.

9.2. GUÍA DE AYUDA EN LA APLICACIÓN

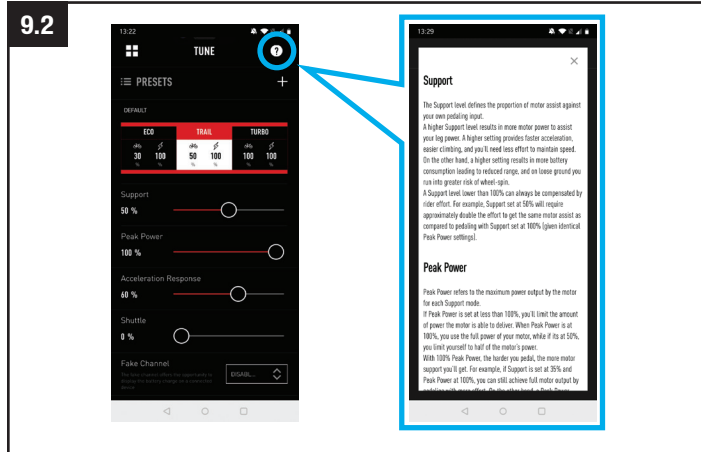


Fig. 9.2

Se puede encontrar información más detallada en las pantallas individuales de la aplicación. Puedes acceder a la guía de ayuda en la aplicación tocando el botón (?) en cada sección de Mission Control. Esta guía de ayuda en la aplicación contiene explicaciones sobre características y términos clave relacionados con las pantallas individuales. Para ver esta función debes estar conectado a Internet mediante Wi-Fi o datos.

9.3. DESCARGA E INSTALACIÓN DE MISSION CONTROL

Para descargar la aplicación Mission Control, ve a App Store (dispositivos iOS) o Google Play Store (dispositivos Android), busca «Specialized Mission Control» e instala la aplicación. Una vez instalada, puedes iniciar sesión utilizando la misma dirección de correo electrónico y contraseña que usas para otras propiedades digitales de Specialized (Specialized.com, Ride, Power Cranks, Retül) o bien crear una cuenta desde la aplicación. Se te enviará un correo electrónico de verificación con un enlace para confirmar la cuenta. Solo después de verificar tu correo electrónico podrás conectar Mission Control a la bicicleta.

9.4. EMPAREJAMIENTO DE LA BICICLETA CON MISSION CONTROL

Al conectar por primera vez con la aplicación Mission Control, debes emparejar con la Levo usando un código. El código es una medida de seguridad, ya que garantiza que solo tú, como propietario de la bicicleta, o personas a las que hayas confiado el código, puedan conectarse a la bicicleta.

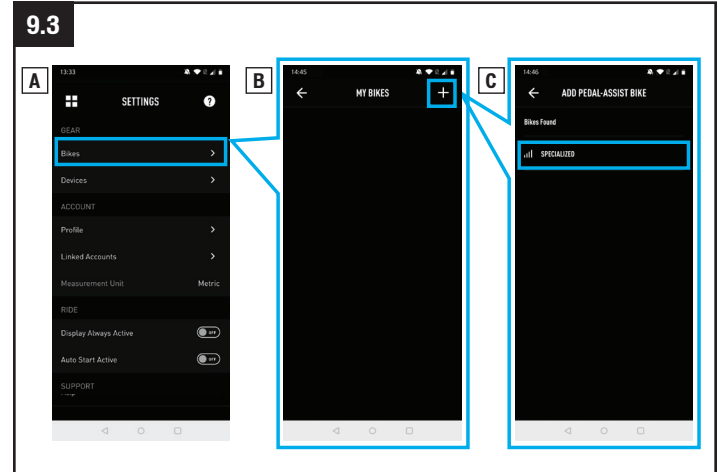


Fig. 9.3

- En los ajustes de la aplicación Mission Control, selecciona BIKES (BICICLETAS) y después toca (+) para acceder a la pantalla ADD PEDAL ASSIST BIKE (AGREGAR BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO).
- Elige el número de serie de la bicicleta que estás emparejando. El número de serie de la bicicleta se encuentra en el cuadro o en la pegatina amarilla desprendible.

TCU:

- Cuando la aplicación te lo pida, introduce el código de emparejamiento de seis dígitos. Búscalo en la pegatina amarilla desprendible de la bicicleta (busca «BLE» seguido de seis números) o debajo de la TCU, sobre el tubo superior.

MasterMind TCU:

- Cuando la aplicación te lo pida, confirma el código de emparejamiento de seis dígitos en la pantalla MasterMind TCU. Sigue las instrucciones mostradas y los mensajes de la aplicación para realizar la conexión.
- Una vez conectada, el número de serie de la bicicleta aparecerá en verde en la parte inferior de la pantalla, y el estado de conexión se mostrará en verde como «connected» (conectado).



El emparejamiento entre la bicicleta y la aplicación Mission Control solo es necesario realizarlo una vez, a menos que borres el historial de Bluetooth de tu dispositivo.

9.5. ACTIVACIÓN DEL INICIO AUTOMÁTICO

Puedes grabar manualmente tus recorridos en la aplicación Mission Control utilizando la función de ruta. Con la función «Auto Start Active» (Inicio automático activo) activada (A), tu ruta se puede iniciar, detener y grabar automáticamente.

Cuando se conecta a la aplicación Mission Control, la MasterMind TCU muestra los iconos de estado de grabación en la pantalla (B).



ICONO CONECTADO: Indica si la bicicleta está conectada a Mission Control.

ICONO LISTO PARA GRABAR: Aparece cuando la bicicleta está conectada a Mission Control y lista para grabar tu ruta.

ICONO GRABANDO: Indica el momento en que se empieza a grabar la ruta en Mission Control o en que Mission Control detecta movimiento y empieza a grabar la ruta, si «Auto Start Active» (Inicio automático activo) está activado.

ICONO PAUSA: Indica el momento en que se realiza una pausa de grabación de la ruta en Mission Control o en que Mission Control detecta ausencia de movimiento y realiza una pausa en la grabación, si «Auto Start Active» (Inicio automático activo) está activado.

ICONO PARADO (5 segundos): Indica cuándo se detiene físicamente la ruta en la aplicación Mission Control.

La ruta se guarda al pulsar parar en la aplicación Mission Control o si la bicicleta está inactiva durante más de 3 horas. En caso contrario, Mission Control reanuda la grabación si detecta movimiento en un plazo de 3 horas.

10. BATERÍA Y CARGADOR

Como se indica previamente, la bicicleta incluye una potente batería de iones de litio de alto rendimiento integrada en el cuadro. La batería Levo se ubica en el interior del tubo inferior y se puede extraer mediante herramientas estándar para bicicletas. Ten en cuenta la energía almacenada en la batería y asegúrate de leer y seguir las siguientes instrucciones sobre su manipulación, carga, almacenamiento y limpieza. No seguir estas instrucciones puede tener graves consecuencias y provocar un incendio, que a su vez puede provocar lesiones importantes a ti y/o a otras personas.

Consulta el apartado de datos técnicos de la batería en este manual para conocer los intervalos de temperatura de funcionamiento y almacenamiento.

Cualquier trabajo necesario en el motor y la batería debe realizarlo un distribuidor autorizado de Specialized Turbo.

10.1. INSTRUCCIONES RELATIVAS AL RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA

- Utiliza únicamente el tipo de batería diseñado y aprobado específicamente por Specialized para su uso con la bicicleta. Lo mismo para el cargador, el cable de carga y el cable de salida. Emplea únicamente los componentes de cargador aprobados por Specialized para funcionar con tu batería.
- No uses ni cargues nunca una batería con daños externos, como la carcasa rota o picada, o que pierda algún líquido. Lo mismo para el cargador, el cable de carga y el cable de salida. Si el cargador presenta algún daño externo, no lo utilices. Si el cable del cargador o el cable de salida muestran signos de deshilachado o tienen el aislamiento dañado, no los utilices.
- Asegúrate de que la batería está bien instalada y bloqueada en su sitio antes de usar la bicicleta. Ten cuidado de no dejar caer la batería al retirarla de la bicicleta. Un impacto suficientemente fuerte puede dañarla, lo que puede ser visible o no desde el exterior, y hacer que la batería no sea segura.
- Si entra agua en la batería o el cargador, se puede producir un cortocircuito y un incendio. No laves la batería ni el cargador con agua a presión. No los sumerjas en agua ni los dejes al aire libre bajo la lluvia o la nieve. Los cargadores están diseñados para su uso en interior. Cuando conectes el cargador a la batería, asegúrate de que las conexiones estén secas y limpias.

- Debes estar siempre presente al cargar la batería y desconectarla del cargador cuando esté completamente cargada. No dejes la batería enchufada ni la cargues durante la noche. Desconecta inmediatamente la batería del cargador si surge algún problema durante el proceso de carga, por ejemplo, si el cargador o la batería se calientan anormalmente (calientes al tacto) o si las luces LED o las pantallas indican un problema.
- La batería puede calentarse durante el proceso de carga. Si cargas la batería fuera del cuadro de la bicicleta, colócala en una superficie plana y estable que no se vea afectada por el calor y permita una ventilación suficiente. Lo mismo para el cargador. No coloques la batería ni el cargador sobre una alfombra o moqueta, ni los cubras durante el proceso de carga, ya que se podría producir un incendio. Si la batería permanece caliente durante mucho tiempo después de cargarla, puede estar dañada.
- Nunca abras, desmontes ni modifiques la batería o el cargador. No toques ningún componente con tensión. Apaga siempre la batería antes de trabajar en la bicicleta o cargar la batería y cuando la bicicleta no esté en uso.
- No dejes que objetos metálicos, como llaves, monedas o tornillos, entren en contacto con la batería, la toma de carga de la batería o el conector de carga del cargador. El conector de carga magnético puede atraer pequeños objetos metálicos que podrían provocar un cortocircuito. Ten cuidado de no perforar la batería con un objeto afilado, como un destornillador o un clavo.
- No expongas la batería al fuego ni a un calor excesivo, como dentro de un coche caliente o a plena luz del sol. Revisa el apartado de especificaciones de la batería que indica los intervalos de temperatura aceptables en los que la batería se puede cargar, usar o almacenar. No coloques nunca la batería en un horno microondas o una secadora.
- Mantén siempre la batería y el cargador fuera del alcance de los niños. No es un juguete.



¡ADVERTENCIA! El incumplimiento de las instrucciones de este apartado puede dañar los componentes eléctricos y provocar un incendio o una descarga eléctrica, con resultado de lesiones personales graves o incluso la muerte. Si la batería está dañada, no la cargues. Si es posible, reduce la carga a menos del 50 % y no la guardes dentro de tu casa u oficina. Guárdala en el exterior en una zona segura o en un contenedor especial para baterías. Si la batería representa un peligro inminente, llama a los bomberos.

10.2. DAÑOS EN LA BATERÍA

Ten siempre en cuenta que la batería, cuando está suficientemente cargada, tiene bastante energía almacenada en su interior como para provocar un incendio. Cargar, usar, manipular o transportar una batería dañada puede causarte daños graves a ti y a otras personas.

Por ello, es importante inspeccionar la batería con regularidad en busca de daños físicos, especialmente después de un choque o impacto. Si la batería está totalmente oculta dentro del cuadro, su verificación puede requerir desmontar parcialmente la bicicleta, trabajo que debe realizar un distribuidor autorizado Specialized. También es importante comprobar regularmente el estado de la batería conectándola a Mission Control. La aplicación puede alertarte de cualquier problema interno de la batería, en cuyo caso debes seguir las instrucciones que te ofrece la aplicación. Además, deberías llevarla a inspeccionar regularmente a un distribuidor autorizado Specialized, que dispone de herramientas adicionales y puede comprobar si tienes el último firmware instalado. Un comportamiento anormal, por ejemplo, que la batería se caliente al tacto mientras se carga o que permanezca caliente durante un largo periodo de tiempo después de desconectarla del cargador, puede ser una señal de que la batería está dañada.

Los siguientes son signos de daños físicos que pueden hacer que la batería sea insegura y se requiera su sustitución inmediata:

- Carcasa de la batería rota o picada
- Deformación térmica (por ejemplo, abombamiento)
- Olor, humo o sonido sibilante procedentes de la batería
- Fugas de líquido de la batería
- Conectores dañados
- Señales de que ha entrado agua en la batería (por ejemplo, óxido)



¡ADVERTENCIA! Si la batería presenta signos de daños, no la cargues. Si es posible, reduce la carga a menos del 50 % y no la guardes dentro de tu casa u oficina. Guárdala en el exterior en una zona segura o en un contenedor especial para baterías. Si la batería representa un peligro inminente, llama a los bomberos.



¡ADVERTENCIA! El líquido de la batería puede provocar irritación en la piel y quemaduras. Si tocas el líquido de la batería, lávate inmediatamente con agua y busca asistencia médica si es necesario.

10.3. CARGA DE LA BATERÍA

- Antes de cargar la batería, asegúrate de que esté apagada. La batería de la Levo se puede cargar instalada en la bicicleta o fuera de ella. Consulta el apartado 10.5 para obtener instrucciones sobre cómo extraer e instalar la batería.



PRECAUCIÓN: Asegúrate de que los valores nominales del cargador son adecuados para la tensión de la red eléctrica de tu zona. Consulta la etiqueta del cargador para obtener más información. Conectar el cargador a una toma de corriente con una salida demasiado alta o baja puede dañarlo.



¡ADVERTENCIA! Al cargar la batería, asegúrate siempre de que el cable del cargador esté completamente insertado en el cargador y el enchufe totalmente insertado en la toma de corriente. Una conexión suelta puede provocar un incendio.

- Conecta el enchufe del cargador a una toma de corriente usando el enchufe adecuado según la norma del país. No enchufes el cargador a un cable alargador.
- Apaga la bicicleta con la TCU o MasterMind TCU.

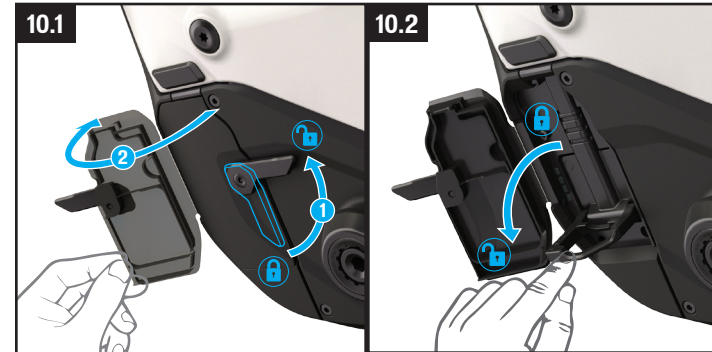


Fig. 10.1

- Abre la tapa del orificio de carga en el lado opuesto a la transmisión de la batería.

Fig. 10.2

- Gira la palanca del enchufe 90° y saca el enchufe de la batería.

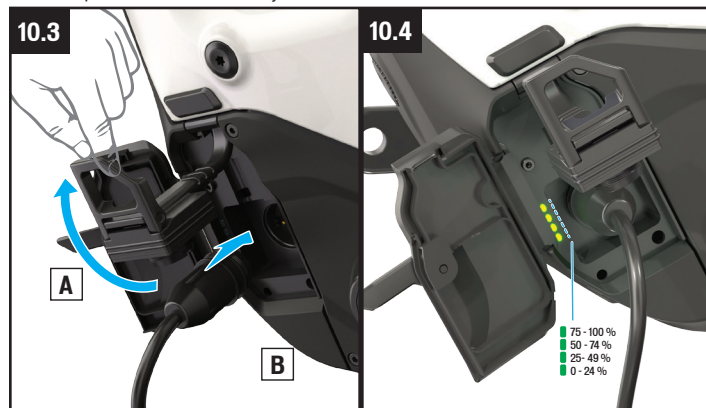


Fig. 10.3

- Quita el mazo de cables principal del camino (A) e inserta el enchufe de carga en el orificio de carga (B).

Fig. 10.4

- Si la conexión es correcta, los cuatro LED verdes junto a la toma de carga se encenderán e indicarán el nivel de carga de la batería en incrementos del 25 %.
- Una vez terminada la carga, desconecta el enchufe de carga de la toma de carga de la batería y desenchufa el cargador de la toma de corriente.
- Vuelve a insertar el enchufe del mazo de cables principal en el orificio y gira la palanca a la posición cerrada; a continuación, cierra la tapa del orificio de carga para sellarlo contra el agua y los residuos (Fig. 10.1).

PRECAUCIÓN: Cierra siempre completamente la tapa del orificio de carga después de la carga y durante la conducción.

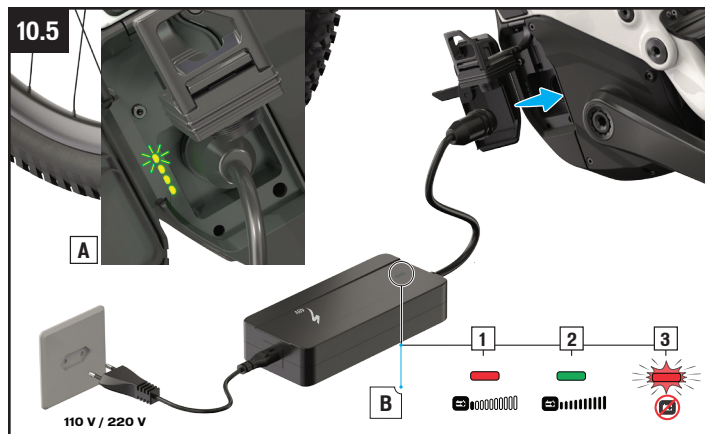


Fig. 10.5

- Una vez que la batería empieza a cargarse, aparecen avisos visuales en las luces LED junto a la toma de carga que indican el estado de carga (A).
- Durante el proceso de carga, el diodo (B) del cargador lucirá en color rojo (1). Una vez concluida la carga, el diodo del cargador pasará a lucir en color verde (2).



¡ADVERTENCIA! Si el diodo del cargador parpadea en rojo (3), significa que se ha producido un error de carga. Desenchufa inmediatamente el cargador de la toma de carga y de la toma de corriente y ponte en contacto con un distribuidor autorizado Specialized.



Las baterías de iones de litio pierden gradualmente su capacidad, dependiendo de la antigüedad y el uso. Si el tiempo de funcionamiento tras cada carga completa se reduce notablemente, significa que esa batería está llegando al final de su vida útil y debes sustituirla. Con un uso correcto de la bicicleta, la batería debería mantener aproximadamente un 75 % de su capacidad original después de 300 ciclos de carga o dos años. Puedes adquirir baterías de repuesto en tu distribuidor autorizado Specialized.

10.4. VISUALIZACIÓN DEL NIVEL DE CARGA

10.6

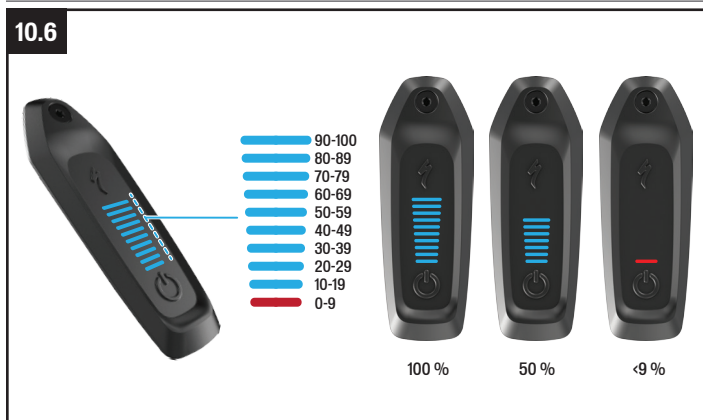


Fig. 10.6 (TCU)

El nivel de carga de la batería se muestra permanentemente durante la conducción. El número de LED encendidos en AZUL indica la carga de batería restante. Cuando la carga de la batería baja hasta el 10 %, el último LED se enciende en ROJO.

10.7



Fig. 10.7 (MasterMind TCU)

El nivel de carga de la batería se muestra durante la conducción en la pantalla de la MasterMind TCU. Puedes personalizar la MasterMind TCU para que muestre el nivel de carga en cualquier campo de cualquier página.

Con aproximadamente el 10 % de carga de batería restante (dependiendo de la temperatura de la celda y otros factores), el sistema comienza a reducir la cantidad de asistencia del motor para garantizar una asistencia continua con niveles de carga más bajos. Al llegar al 5-3 % de carga, el sistema desactiva la asistencia del motor, pero deja la bicicleta encendida. Esto no solo ayuda a mantener en buen estado y prolongar la vida útil de la batería, sino que también permite mantener cualquier luz cableada alimentada durante unas 2 horas. El tiempo hasta la desactivación del motor puede variar ligeramente dependiendo de la temperatura de la celda.

Si dejas la bicicleta parada durante 15 minutos o más tiempo, el sistema se apagará solo para ahorrar energía. Para seguir conduciendo con asistencia, tienes que encender el sistema de nuevo.



¡ADVERTENCIA! Si el nivel de la batería baja tanto como para que se apague el motor y la bicicleta entre en modo de ahorro de energía, las luces cableadas seguirán alimentadas durante un tiempo limitado para proporcionar cierta visibilidad, hasta aproximadamente 2 horas, dependiendo de varios factores. Por lo tanto, deberías dejar de usar la bicicleta y cargar la batería lo antes posible. Las luces pueden apagarse en cualquier momento, sin previo aviso.

10.5. EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA



PRECAUCIÓN: La instalación o extracción de la batería debe realizarse con la bicicleta colocada en un soporte de reparaciones, de modo que la batería pueda deslizarse por la parte inferior. Como alternativa, si no se dispone de un soporte de reparaciones, la bicicleta puede colocarse con cuidado sobre un costado o boca abajo. Si se coloca de costado, la bicicleta debe estar en un suelo nivelado e inclinarse hacia el lado opuesto a la transmisión. Debido a su mayor peso, colocar la bicicleta boca abajo puede requerir más esfuerzo que si se tratara de una bicicleta normal. Ten cuidado de no dañar ningún componente al dar la vuelta a la bicicleta; colócala sobre un suelo blando o un material de protección.

- Apaga la bicicleta con la TCU o MasterMind TCU.

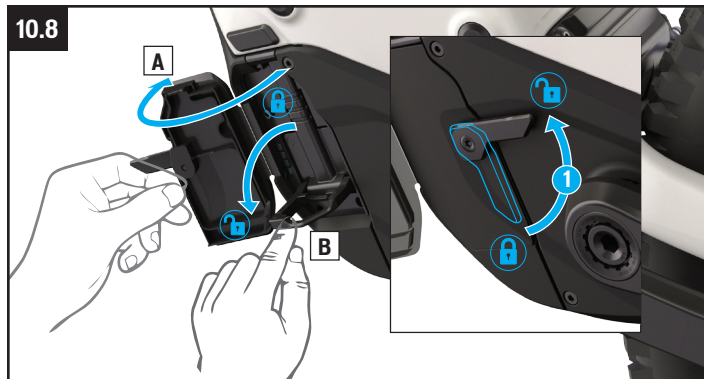


Fig. 10.8

- Abre la tapa del orificio de carga en el lado opuesto a la transmisión de la batería (A).
- Gira la palanca del enchufe 90° y saca el enchufe de la batería (B).

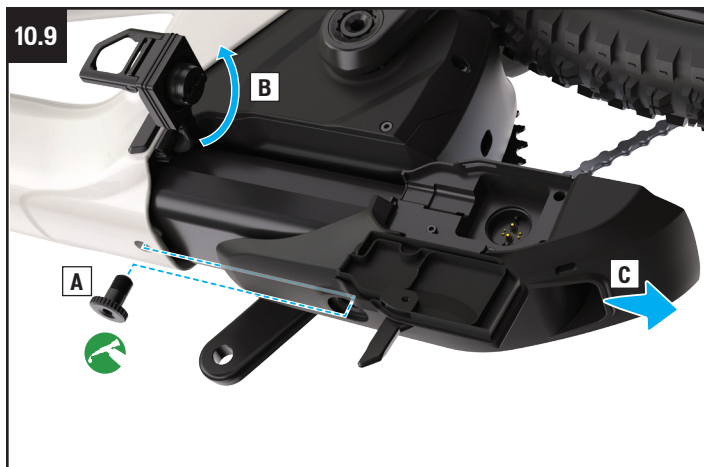


Fig. 10.9

- Afloja el tornillo de montaje de la batería ubicado en el protector contra piedras con una llave Allen de 6 mm y luego extrae el tornillo del tubo inferior (A).
- Aparta el mazo de cables principal antes de extraer la batería para no dañar el enchufe (B).
- Agarra la batería por el asa (C) del protector contra piedras y deslízala fuera del cuadro. Ten cuidado de no dejar caer la batería, ya que podría dañarse.
- Invierte los pasos para volver a instalar la batería. En primer lugar, engrasa ligeramente e inserta el tornillo con una llave Allen de 6 mm; a continuación, apriétalo a 6,2 Nm (55 in-lbf).

10.6. LIMPIEZA

- Apaga siempre la batería y desconecta el cargador del orificio de carga y de la toma de corriente antes de limpiar la batería o la bicicleta.
- Usa un paño seco o ligeramente humedecido para limpiar la batería o el cuadro de la bicicleta. Si hay suciedad en el orificio de carga o alrededor de él, prueba a utilizar aire a baja presión o un cepillo suave para eliminarla. Para obtener instrucciones sobre cómo limpiar los componentes de la transmisión, consulta las instrucciones del fabricante.
- Durante la limpieza, asegúrate de que el orificio de carga de la bicicleta esté completamente cerrado y de que el agua no entre en contacto con los componentes eléctricos. Si se moja, deja el orificio de carga abierto para que se seque completamente antes de conectar el cargador.



¡ADVERTENCIA! Ten cuidado de no dañar ni exponer los componentes eléctricos al agua. No laves con agua a presión la batería, el motor ni ningún otro componente eléctrico. Dañar los componentes eléctricos o exponerlos al agua puede provocar un incendio que cause lesiones graves o incluso la muerte. No uses ni cargues una batería si crees que ha entrado agua en su interior. Del mismo modo, todos los conectores, incluido el orificio de carga, deben estar completamente secos y limpios antes de usar o cargar la bicicleta.



ADVERTENCIA: No utilices alcohol, disolventes o limpiadores abrasivos para limpiar el cargador. En su lugar, utiliza un trapo seco o ligeramente humedecido.

10.7. ALMACENAMIENTO





¡ADVERTENCIA! Si no vas a usar la batería durante un periodo de tiempo prolongado, guárdala fuera de la bicicleta en un lugar fresco, seco y bien ventilado. Protege la batería del agua y la humedad. Antes de guardarla, reduce la carga a aproximadamente el 50 %. Carga de nuevo la batería hasta el 50 % cada tres o seis meses para asegurarte de que no se descargue por completo, lo que podría provocar que no se pueda volver a cargar.





¡ADVERTENCIA! No dejes el cargador conectado a la bicicleta o a la batería al guardarla.

10.8. TRANSPORTE

	<p>¡ADVERTENCIA! Al enviar o transportar la batería a larga distancia, lo que incluye el transporte aéreo, la carga debe reducirse al 50 % por si se dañara durante el transporte. Empaquétala con mucho cuidado. Nunca transportes una batería dañada en un avión.</p>
	<p>Transportar (por ejemplo, en un avión) y/o enviar la batería puede estar sujeto a restricciones y requerir medidas especiales de manipulación, etiquetado y/o empaquetado. Infórmate de los requisitos legales y la normativa aplicable en tu país o estado y consulta a la compañía aérea o transportista. Tu distribuidor autorizado Specialized también puede proporcionarte información útil sobre este asunto. Para transportar la batería cuando no está instalada en el cuadro, Specialized recomienda usar una caja de transporte especial para baterías.</p>
	<p>PRECAUCIÓN: Ten en cuenta que una bicicleta eléctrica puede ser mucho más pesada que una bicicleta sin asistencia del motor. Hay que tener cuidado al manipularla, transportarla o levantarla.</p>

10.9. ELIMINACIÓN

	<p>Las baterías, los cargadores y los dispositivos electrónicos no se deben desechar con la basura doméstica. Deben desecharse de una manera que no suponga un riesgo para el medioambiente, conforme a la normativa en vigor del país o estado correspondiente. Consulta a un distribuidor autorizado Specialized para obtener información y detalles de cualquier programa de reciclaje de baterías que corresponda.</p>
	<p>EUROPA: Según la Directriz europea 2012/19/CE y la Directriz europea 2006/66/CE, las herramientas/dispositivos electrónicos y las baterías deben reciclarse por separado y desecharse de manera que no supongan un riesgo para el medioambiente.</p>

10.10. DATOS TÉCNICOS DE LA BATERÍA

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	ESPECIFICACIONES	
		SBC - B21	SBC - B22
VOLTAJE DE FUNCIONAMIENTO	V	36	36
TEMPERATURA DE CARGA	°C	0 - +45	0 - +45
	°F	+32 - +113	+32 - +113
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	°C	-20 - +60	-20 - +60
	°F	-4 - +140	-4 - +140
TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO	°C	-20 - +60	-20 - +60
	°F	-4 - +140	-4 - +140
GRADO DE PROTECCIÓN		IPX6	IPX6
PESO (INCLUYENDO PROTECTOR CONTRA PIEDRAS Y EXPANSOR)	KG	3,16	3,86
	LB	6,9	8,5
PESO (EXCLUYENDO PROTECTOR CONTRA PIEDRAS Y EXPANSOR)	KG	2,9	3,6
	LB	6,4	7,9
CAPACIDAD NOMINAL	AH	13,4 AH	19 AH
ENERGÍA	WH	500 WH	700 WH
TIEMPO DE CARGA		3:50	5:15

10.11. DATOS TÉCNICOS DEL CARGADOR

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	ESPECIFICACIONES	
NÚMERO DE MODELO DEL CARGADOR		SBC-C04	SBC-C05
TEMPERATURA DE CARGA	°C	00 - +40	00 - +40
	°F	+32 - +104	+32 - +104
TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO	°C	-20 - +65	-20 - +65
	°F	-4 - +149	-4 - +149
VOLTAJE DE FUNCIONAMIENTO	V	42	42
VOLTAJE DE ENTRADA DE CA	V	100 - 240	100 - 240
FRECUENCIA	Hz	50/60	50/60
CORRIENTE MÁX. DE CARGA	A	4	2
DIMENSIONES	mm	177 X 78 X 38,5	177 X 78 X 38,5

La autonomía de la batería varía considerablemente en función de su modelo/capacidad y de las condiciones de conducción, como la pendiente de la ruta o el modo de asistencia.

10.10

DO NOT

DO NOT handle with damaged

DO NOT submerge

DO NOT modify

DO NOT connect to other devices

DO NOT crush

DO NOT pierce

DO NOT store in direct sunlight/heat

TEMPERATURE RANGE

Storage
-20°C to 60°C

Charge
0°C to 40°C

Ride
-10°C to 50°C

ATTENTION

Charge at least every 30 days

Only use approved specialized charger

DANGER

NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC.
Rechargeable Li-ion Battery
This battery must be disposed of properly.
SBC-C04 15.6Ah (50Wh) 36V
UN38.3 654
6500130007_01



¡ADVERTENCIA! Antes de utilizarlos, lee y familiarízate con la información de las etiquetas de la batería y el cargador (fig. 10.10).

11. ESPECIFICACIONES

11.1. ESPECIFICACIONES GENERALES

ELEMENTO	N.º DE PIEZA	ESPECIFICACIONES
JUEGO DE DIRECCIÓN	S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER.AL COMPRS RING,UPI.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
CAZOLETAS DE DIRECCIÓN	S212500015	HDS MY22 LEVO HEADSET CUPS
ABRAZADERA DEL SILLÍN	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
DÍAMETRO DE LA ABRAZADERA DEL SILLÍN		38,6 mm
DÍAMETRO DE LA TIJA DE SILLÍN		34,9 mm
PATILLA DE CAMBIO	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILLEUR HANGER AL BLACK
EJE DEL BUJE TRASERO	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
NEUMÁTICO TRASERO MÁX.		27,5 x 2,6
RECORRIDO DE LA RUEDA TRASERA		150 mm
LONGITUD/CARRERA DEL AMORTIGUADOR		210 mm/55 mm
SAG DEL AMORTIGUADOR		13,75 mm (25 %)
TORNILLERÍA DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR		8 mm ID x 20 mm W (front) / direct mount rear
RECORRIDO MÁX. DE LA HORQUILLA		150 mm (S1), 160 mm (S2-S6)
PLATO MÍN./MÁX.		32-34t
DISCO DEL FRENO TRASERO MÍN./MÁX.		180 mm / 220 mm

PRECAUCIÓN: Ciertos platos pueden no presentar la holgura adecuada con las vainas. Verifica el espaciado y la línea de la cadena antes de usarlos.



Los cuadros de la Levo están disponibles en una configuración de 29" delante y 27,5" detrás, con diferentes opciones de rueda/neumático y/u horquilla. Cada una de estas variables afecta a la altura del pedalier y al ángulo de dirección del cuadro, así como a las características generales de conducción de la bicicleta. Si decides realizar cambios en la configuración de fábrica, por ejemplo, modificar el tamaño del neumático o el recorrido de la horquilla, consulta a un distribuidor autorizado Specialized qué componentes deben cambiarse para conseguir la compatibilidad.

11.2. PERSONALIZACIÓN DEL AMORTIGUADOR

Los cuadros Specialized se diseñan y prueban generalmente para que funcionen con los componentes de suspensión suministrados como equipo original. Al cambiar los amortiguadores, ten en cuenta que ciertos modelos pueden no ser compatibles con el cuadro debido a la posición del depósito del amortiguador, el tamaño y/u otros factores de compatibilidad, incluso aunque encajen. Consulta siempre a un distribuidor autorizado Specialized para que te aconseje sobre amortiguadores compatibles.



¡ADVERTENCIA! El uso de un amortiguador incompatible puede causar daños en el amortiguador o en el cuadro y hacer que pierdas el control y te caigas.

11.3. LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA, NEUMÁTICOS Y TAMAÑO DEL PLATO

TAMAÑO DE RUEDA	RECORRIDO MÁX. DE LA HORQUILLA	TAMAÑO MÁX. DE NEUMÁTICO TRASERO	TAMAÑO DE PLATO
29" delante, 27,5" detrás	160 mm	27,5 x 2,6	32-34 ¹



¡ADVERTENCIA! Solo se deben utilizar horquillas de pletina simple con la cantidad o alcance de recorrido que se especifica. Usar horquillas de estilo diferente o con más recorrido puede causar un fallo catastrófico del cuadro que provoque lesiones personales graves o la muerte.

¹ Con la guía cadena retirada, es posible usar un plato de 36 dientes.



¡ADVERTENCIA! Aunque el cuadro de la Levo suele ser compatible con neumáticos de hasta 29" x 2,6 delante y 27,5" x 2,6 detrás, las dimensiones de los neumáticos pueden variar según el fabricante y no todas las horquillas se han diseñado para aceptar un neumático más grande. Consulta siempre al fabricante de la horquilla sobre las holguras necesarias.

11.4. HERRAMIENTAS NECESARIAS

■ LLAVES ALLEN de 2,5, 3, 4, 5, 6 y 8 MM	■ FIJATORNILLOS AZUL (LOCTITE 243)
■ LLAVE DINAMOMÉTRICA (DE TIPO REVERSIBLE, PARA LA UDH SRAM)	■ COMPUESTO DE RETENCIÓN VERDE (LOCTITE 603)
■ BOMBA PARA AMORTIGUADORES DE ALTA PRESIÓN	■ CORTADORES DE CABLES Y FUNDAS
■ GRASA DE ALTA CALIDAD	■ LLAVES TORX T10, T25 y T30

11.5. ESPECIFICACIONES DE TAMAÑO DE TORNILLERÍA/ HERRAMIENTAS/PAR DE APRIETE



¡ADVERTENCIA! Por seguridad, es importante aplicar la fuerza de apriete correcta a los elementos de fijación (tuercas y tornillos) de la bicicleta. Si se aplica poca fuerza, los elementos de fijación pueden no sujetar correctamente. Si se aplica demasiada, las roscas pueden pasarse o los elementos de fijación pueden estirarse, deformarse o romperse. En ambos casos, una fuerza de apriete incorrecta puede provocar el fallo de un componente y causar la pérdida de control y una caída.

Allí donde se indique, asegúrate de apretar cada tornillo al par de apriete especificado. Después de montar por primera vez y regularmente a partir de entonces, vuelve a comprobar el apriete de cada tornillo para garantizar la correcta sujeción de los componentes. A continuación se ofrece un resumen de las especificaciones de par de apriete de este manual:

UBICACIÓN	HERRAMIENTA	PAR DE APRIETE	
		(Nm)	(in-lbf)
ABRAZADERA DEL SILLÍN	Llave Allen de 4 mm	6,2	55
POTENCIA EN EL TUBO DE DIRECCIÓN (POTENCIA TRAIL)	Llave Allen de 5 mm	8	71
POTENCIA EN EL MANILLAR (POTENCIA TRAIL)	Llave Allen de 4 mm	6	53
ANILLO DE BLOQUEO DE LA ARAÑA	Shimano BB-UN 98/ Park Tool BBT-18	50	443
TORNILLOS DE LAS BIELAS	Llave Allen de 8 mm	40	354
TORNILLOS DEL PLATO	Llave Allen de 5 mm	10	89
TORNILLO DEL PORTABOTELLAS	Llave Allen de 3 mm	2,8	25
EJE TRASERO DE 12 MM	Llave Allen de 6 mm	15	133
PATILLA DE CAMBIO	Llave Allen de 8 mm	25	221
TORNILLO DE GUÍA ICR DEL TUBO DE DIRECCIÓN	Llave Torx T10	0,8	7
PANTALLA TCU 1y2	Llave Torx T10	0,8	7

TORNILLOS TRASEROS DE MONTAJE DEL MOTOR (SOPORTE)	Llave Torx T30	18	160
TORNILLOS CENTRALES DE MONTAJE DEL MOTOR	Llave Torx T30	18	160
TORNILLO DELANTERO DE MONTAJE DEL MOTOR, LADO DE LA TRANSMISIÓN	Llave Torx T25	6	53
TORNILLO DELANTERO DE MONTAJE DEL MOTOR, LADO OPUESTO A LA TRANSMISIÓN	Llave Torx T30	6	53
TORNILLO DEL SENSOR DE VELOCIDAD	Llave Allen de 3 mm	1	9
TORNILLOS DE LA CUBIERTA DEL MOTOR	Llave Allen de 2,5 mm	2	18
TORNILLOS EXTRAÍBLES DE LA CUBIERTA DEL MOTOR	Llave Allen de 3 mm	1	9
SENSOR MAGNÉTICO DE VELOCIDAD (VERSIÓN DE 6 TORNILLOS)	Llave Torx T25	6,2	55
MANDO REMOTO	Llave Allen de 2 mm	0,8	7
TORNILLO DE LA BATERÍA	Llave Allen de 6 mm	6,2	55
TORNILLO PASANTE DEL PROTECTOR CONTRA PIEDRAS DE LA BATERÍA	Llave Allen de 4 mm	3	26
TORNILLO DEL EXPANSOR DE LA BATERÍA	Llave Allen de 4 mm	4	35
TORNILLOS DEL PROTECTOR CONTRA PIEDRAS DE LA BATERÍA	Llave Allen de 2,5 mm	0,8	7
GUÍA DEL FRENO TRASERO	Llave Allen de 2,5 mm	0,8	7
ABRAZADERA DEL MAZO DE CABLES PRINCIPAL	Llave Allen de 2,5 mm	4	35
TORNILLOS DE LA CUBIERTA DEL PUENTE DE LAS VAINAS	Llave Allen de 2,5 mm	4	35
TORNILLOS DE GUÍA DE CABLE DE LA CARCASA DEL MOTOR	Llave Allen de 2,5 mm	4	35
GUÍA CADENA	Llave Allen de 5 mm	4,5	40

11.6. ESPECIFICACIONES DE RODAMIENTOS

	CANT.	UBICACIÓN DEL PIVOTE	DIMENSIONES	RODAMIENTO
A	2	PIVOTE PRINCIPAL (VAINAS)	12 ID x 24 OD x 6 W	6901
B	6	BIELETA	12 ID x 21 OD x 5 W	6801
C	4	HORST		

11.7. ESPECIFICACIONES DE ESPACIADORES/EJES/TORNILLOS

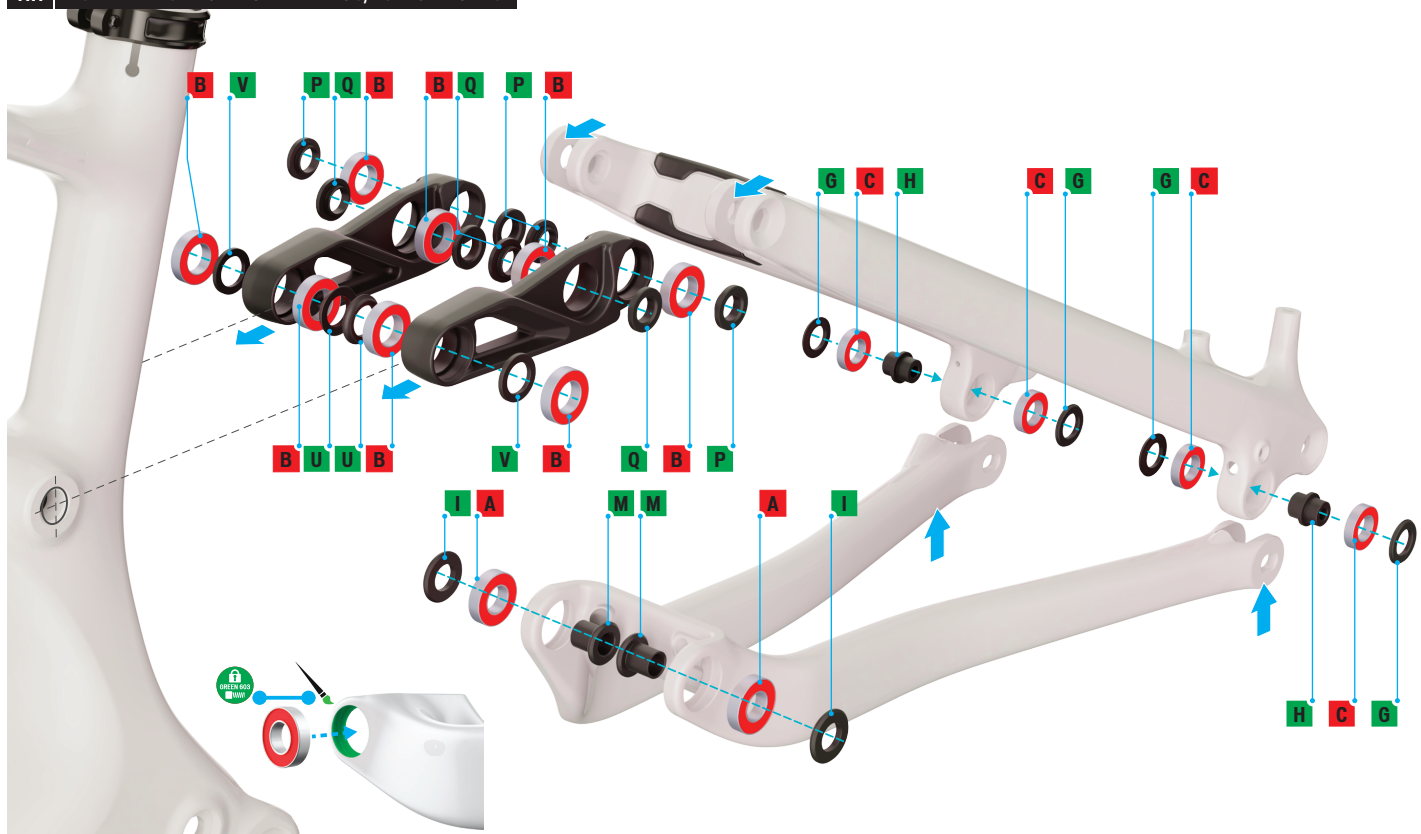
	CANT.	UBICACIÓN/ELEMENTO	DIMENSIONES	HERRAMIENTA	PAR DE APRIETE	
					in-lbf	Nm
D	2	TORNILLO DE PIVOTE HORST	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32.5,STL,BLK	Llave Allen de 5 mm	90	10
E	2	ESPACIADOR AJUSTABLE DEL PIVOTE HORST, LADO EXTERIOR	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID, FLAT			
F	2	ESPACIADOR AJUSTABLE DEL PIVOTE HORST, LADO INTERIOR	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 x 1			
G	4	ESPACIADOR EXTERIOR DEL PIVOTE HORST	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2.5			
H	2	ESPACIADOR CENTRAL DEL PIVOTE HORST	SPCR,STEP,6 MM ID X 16 MM OD X 16MM W,7075-T6			
I	2	ESPACIADOR DEL PIVOTE PRINCIPAL	SPCR,CUST, 12 ID X 23 OD X 3 W,FSR,AL7075-T73			
J	1	TORNILLO DEL PIVOTE PRINCIPAL, LADO DE LA TRANSMISIÓN (ROSCA A LA IZQUIERDA)	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,LH,SST 302	Llave Allen de 6 mm	210	24
K	1	TORNILLO DEL PIVOTE PRINCIPAL, LADO OPUESTO A LA TRANSMISIÓN	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,SST 302	Llave Allen de 6 mm	210	24
L	2	ARANDELA DEL PIVOTE PRINCIPAL	WSHR, 10.6 ID X 21 OD x 0.5 THK,304 SST			
M	2	MANGUITO DEL PIVOTE PRINCIPAL	SLEEVE,CUST, 10 ID X 21 OD X 3 W,SST 302			

N	2	BIELETA EN EL TORNILLO DE LOS TIRANTES	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 8,SST 30	Llave Allen de 4 mm	71	8
O	2	BIELETA EN EL EJE DEL TORNILLO DE LOS TIRANTES	BOLT,CUST,M6 XIFEM X 22.34, 7075,BLK	Llave Allen de 6 mm	71	8
P	4	BIELETA EN EL ESPACIADOR DE LOS TIRANTES	SPCR,12,1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
Q	4	BIELETA EN EL ESPACIADOR DE LA EXTENSIÓN	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 W,FSR,AL7075-T73			
R	2	BIELETA EN EL TORNILLO DE LA EXTENSIÓN	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	Llave Allen de 4 mm	71	8
S	2	BIELETA EN EL EJE DE LA EXTENSIÓN	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	Llave Allen de 5 mm	71	8
T	2	BIELETA EN EL TORNILLO DEL TUBO DEL SILLÍN	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 24,PA TRAIL FSR F1	Llave Allen de 6 mm	185	21
U	2	BIELETA EN EL ESPACIADOR DEL TUBO DEL SILLÍN	SPCR,12,1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
V	2	BIELETA EN EL ESPACIADOR CENTRAL DEL TUBO DEL SILLÍN	SPCR,12MM ID X 18MM OD X 2MM W,7075-T6			
W	1	TORNILLO DE MONTAJE DELANTERO DEL AMORTIGUADOR	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLLY	Llave Allen de 6 mm	90	10
X	1	TORNILLO DE MONTAJE TRASERO DEL AMORTIGUADOR	SCR CUST M8X1.25 X 26 302 SST SIL Hex 5m	Llave Allen de 6 mm	185	21
Y	1	ARANDELA DE MONTAJE TRASERA DEL AMORTIGUADOR	WSHR,FLAT,M8, 8.3 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST			
Z	2	ESPACIADOR DEL SOMBRERETE SUPERIOR DE MONTAJE TRASERO DEL AMORTIGUADOR	SPACER,SHOCK, 19X8,1X0.6,SST 304			



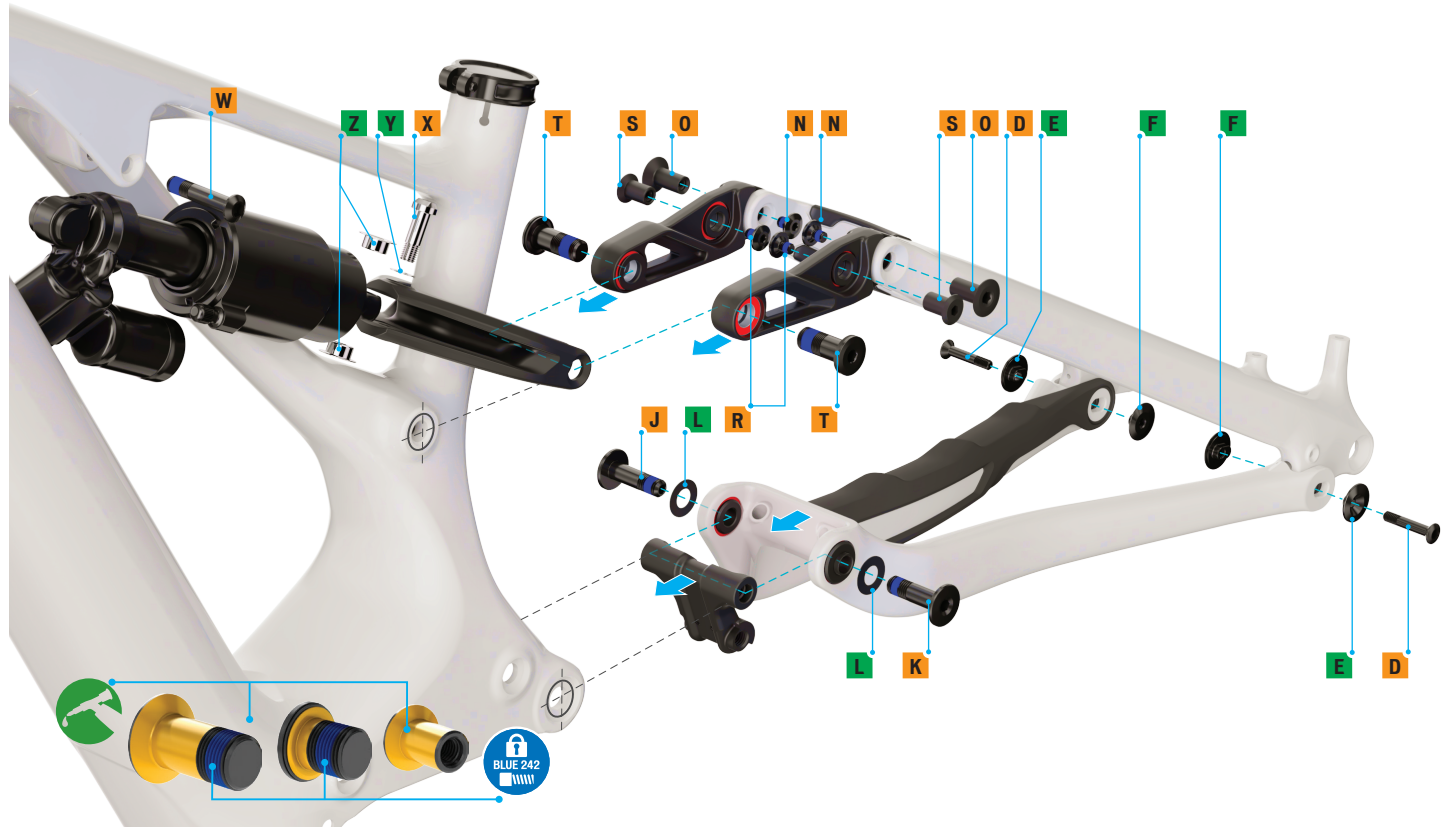
Muchos tornillos incluyen un parche azul fijatornillos para ayudar a inmovilizar el tornillo tras apretarlo. La instalación y retirada repetida de los tornillos puede reducir la eficacia del parche. Cuando eso suceda, se debe retirar el parche antiguo y cualquier suciedad y grasa acumuladas, y aplicar fijatornillos líquido nuevo.

11.1 VISTA DE DESPIECE: RODAMIENTOS/ESPACIADORES

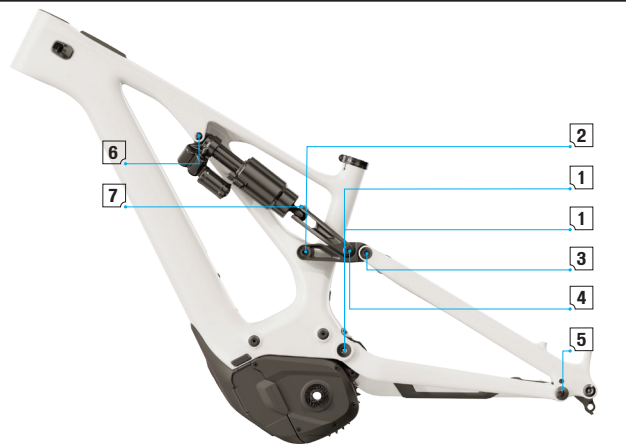


ES

11.2 VISTA DE DESPIECE: TORNILLERÍA



11.3



12. GEOMETRÍA AJUSTABLE

Dependiendo del terreno o las preferencias del usuario, la bicicleta se puede configurar para un manejo más corto/alegre o más largo/suave (para conseguir mayor estabilidad) mediante los Flip Chip Horst y las cazoletas de dirección ajustables.

Hay cinco puntos de ajuste que permiten afinar las características de manejo para adaptarlas a tu estilo y al terreno (consulta el apartado **MATRIZ DE GEOMETRÍA AJUSTABLE**).

El ángulo del tubo de dirección se puede suavizar o empinar mediante las cazoletas de dirección ajustables, pudiendo realizarse ajustes finos adicionales a través de los Flip Chip.

Es posible ajustar la altura del pedalier y la longitud de las vainas mediante el Flip Chip del pivote Horst.



¡ADVERTENCIA! El cambio de la configuración del cuadro (posición de los Flip Chip, tamaño del neumático, longitud de la horquilla) puede variar la altura del pedalier y/o el ángulo del tubo de dirección, lo que puede afectar negativamente a las características de manejo y a la calidad de conducción de la bicicleta. Infórmate en tu distribuidor autorizado Specialized antes de realizar cualquier modificación.



Para obtener información sobre la geometría al ajustar los Flip Chip, visita www.specialized.com.



La bicicleta se entrega con la cazoleta de offset «cero» instalada y una cazoleta de dirección de +/-1 grado en la caja de accesorios.

N.º	UBICACIÓN DEL PIVOTE	HERRAMIENTA	Nm	in-lbf
1	TORNILLO DEL PIVOTE PRINCIPAL (LADO DE LA TRANSMISIÓN, ROSCA A LA IZQUIERDA)	6 mm	24	210
2	BIELETA EN EL TORNILLO DEL TUBO DEL SILLÍN	6 mm	21	185
3	BIELETA EN EL TORNILLO DE LOS TIRANTES	4/6 mm	8	70
4	BIELETA EN EL TORNILLO DE LA EXTENSIÓN	4/5 mm	8	70
5	TORNILLO DE LA PUNTERA (HORST LINK)	5 mm	10	90
6	TORNILLO DE MONTAJE DELANTERO DEL AMORTIGUADOR	6 mm	10	90
7	TORNILLO DE MONTAJE TRASERO DEL AMORTIGUADOR	6 mm	21	185

Aprieta cada tornillo de pivote de acuerdo con la especificación de par de apriete que se indica arriba.

ÁNGULO DEL TUBO DE DIRECCIÓN

Ajústalo usando las cazoletas de dirección.

ÁNGULO DEL TUBO DE DIRECCIÓN	NEUTRO 0°	PRONUNCIADO (+) 1°	SUAVE (-) 1°
	<p>VELOCIDAD Y CONTROL</p> <p>Combinación de pronunciado y suave</p>	<p>CONTROL A MENOR VELOCIDAD</p> <p>Un ángulo más pronunciado permite una mayor velocidad de manejo y una respuesta más directa de la dirección.</p> <p>Las curvas son más fáciles de tomar en terrenos estrechos y se comporta mejor en caminos moderadamente empinados. Por lo general, también aumenta el rendimiento de escalada.</p>	<p>CONTROL A MAYOR VELOCIDAD</p> <p>Un ángulo más suave aumenta la estabilidad y mejora el tomar las curvas a alta velocidad.</p> <p>Se maneja mejor al montar en terrenos escarpados, ofreciendo una conducción más estable.</p>

ALTURA DEL PEDALIER

Ajusta con los Flip Chip del Horst y realiza ajustes más pequeños con las cazoletas de dirección.

ALTURA DEL PEDALIER	AJUSTE BAJO	AJUSTE ALTO
	<p>ESTABLE/MÁS PEGADA AL SUELO</p> <p>Un pedalier más bajo hace que la bicicleta se sienta más pegada en el suelo, con mayor estabilidad, pero reduce la holgura para sortear obstáculos.</p>	<p>HOLGURA FRENTE A OBSTÁCULOS</p> <p>Un pedalier más alto proporciona más holgura libre al sortear obstáculos.</p>

12.1. AJUSTE DEL FLIP CHIP DEL PIVOTE HORST

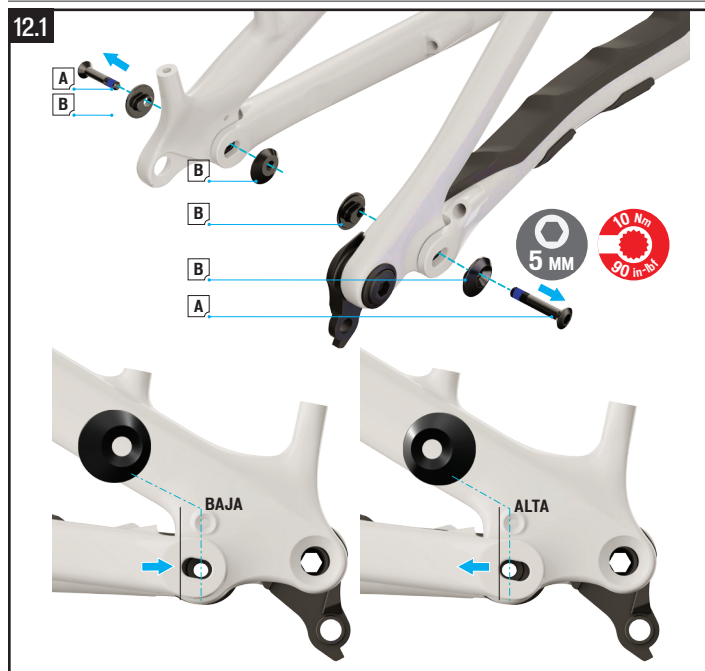


Fig. 12.1

- Retira el tornillo de pivote Horst del cuadro (A).
- Retira los cuatro Flip Chip (B) y alinea el espaciador del pivote Horst de la ranura en la posición «alta» o «baja». Cuando sustituyas el espaciador ajustable, asegúrate de que esté correctamente ubicado en la vaina y de que ambas partes del Flip Chip queden alineadas en la misma dirección.

- Vuelve a instalar los Flip Chip en la posición alta o baja deseada. Asegúrate de que estén completamente asentados y alineados con el protector de vainas antes de insertar el tornillo.
- Introduce el tornillo de pivote (A) y apriétalo a un par de 10 Nm (90 in-lbf).



ADVERTENCIA: Los Flip Chip del Horst de ambos lados de la transmisión deben alinearse en la misma posición alta o baja. Unos Flip Chip del Horst mal instalados pueden dañar el cuadro y también provocar la pérdida de control y una caída.



Todos los modelos se montan de serie con los Flip Chip en la posición alta. El cambio a la posición baja reduce la altura del pedalier en aproximadamente 7 mm y el ángulo del tubo de dirección en aproximadamente 0,5 grados.

12.2. AJUSTE DEL ÁNGULO DEL TUBO DE DIRECCIÓN

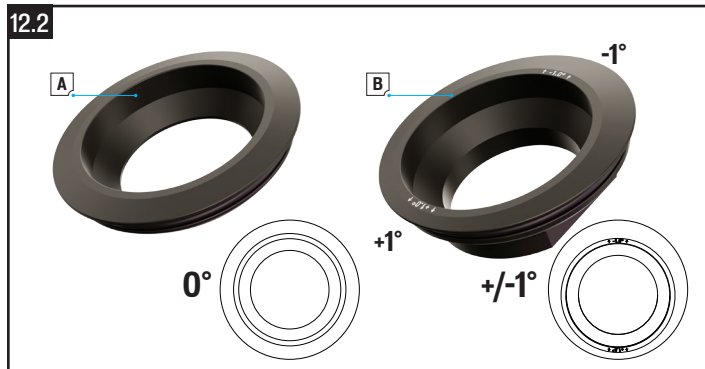


Fig. 12.2

El ángulo del tubo de dirección se puede ajustar mediante unas cazoletas de dirección ajustables. La bicicleta se entrega con la cazoleta de offset «cero» (A) y una cazoleta de dirección de +/-1 grado (B) que se encuentra en la caja de accesorios.

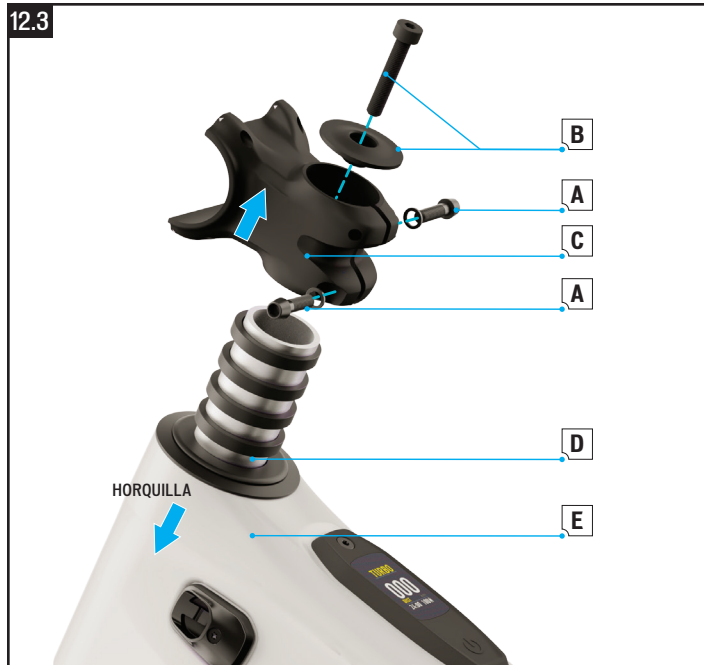


Fig. 12.3

- Afloja los tornillos de la potencia que unen esta al tubo de dirección de la horquilla (A).
- Afloja y retira el tornillo de la tapa superior (B).
- Retira la potencia (C) del tubo de dirección de la horquilla (D) y extrae la horquilla del cuadro (E).
- Elige la cazoleta de dirección y la posición (fig. 12.2) para la geometría deseada del usuario.

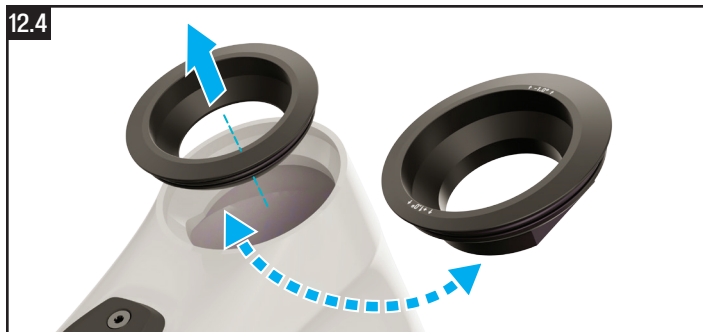


Fig. 12.4

- Retira la cazoleta de offset cero del tubo de dirección y sustitúyela por la cazoleta de dirección de ± 1 grado.



Fig. 12.5

Instala las piezas del juego de dirección, los rodamientos y las cazoletas en el cuadro. No se requieren herramientas.

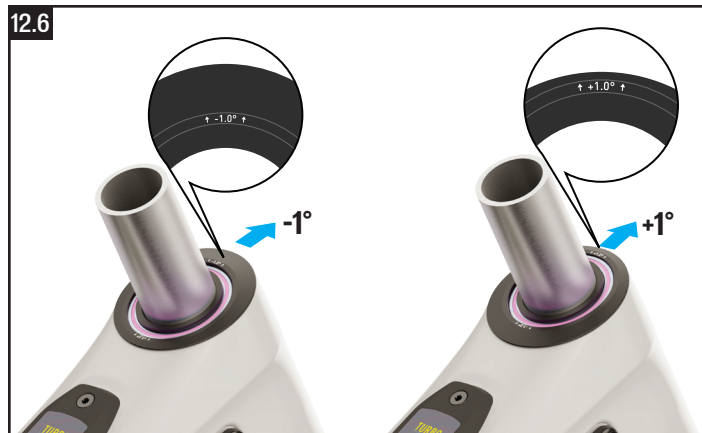


Fig. 12.6

Al alinear la cazoleta de dirección, el grabado de la parte delantera de la bicicleta indica el ajuste establecido.

- i** Asegúrate de que el tubo de dirección y la cazoleta de dirección no presenten suciedad ni residuos al cambiar el ángulo de la cazoleta superior. Lubrica todas las piezas con grasa de alta calidad resistente al agua.
- i** Todos los modelos se montan con la cazoleta de dirección de offset cero. Al cambiar la cazoleta de dirección, el ángulo del tubo de dirección aumenta o disminuye en ± 1 grado.
- i** La cazoleta de dirección inferior se utiliza en todas las opciones de ajuste; la cazoleta tiene una interfaz esférica con el tubo de dirección y se moverá con el ángulo del tubo de dirección.

12.7

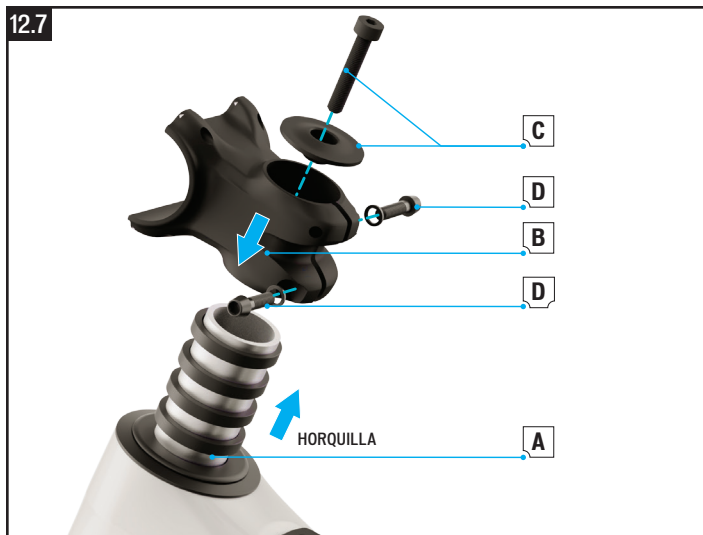


Fig. 12.7

- Desliza el tubo de dirección de la horquilla hacia atrás a través del tubo de dirección y las piezas del juego de dirección (A).
- Instala la potencia sobre el tubo de dirección (B).
- Instala la tapa superior y el tornillo de compresión en la tuerca de estrella de la horquilla (C). Aprieta el tornillo hasta que todas las piezas queden ajustadas y asentadas. La potencia debe girar libremente, pero no debe haber juego libre de adelante a atrás en el sistema.
- Acciona el freno delantero y mueve la bicicleta hacia adelante y hacia atrás unas cuantas veces con los tornillos de la potencia aflojados para asegurarte de que todo está bien asentado.
- Si es necesario, vuelve a apretar la tapa superior del juego de dirección (C).
- Aprieta los tornillos de la potencia al par de apriete recomendado (D).

MATRIZ DE GEOMETRÍA AJUSTABLE

Esta tabla refleja los valores de ángulo de dirección y altura del pedalier como resultado de las diferentes configuraciones de Flip Chip/cazoleta de dirección.

PUNTO DE AJUSTE	LONGITUD DE LAS VAINAS	ALTURA DEL PEDALIER	ÁNGULO DEL TUBO DE DIRECCIÓN
PIVOTE AJUSTABLE HORST (ALTO)	+0 mm	+0 mm	+0°
PIVOTE AJUSTABLE HORST (BAJO)	+5 mm	-7 mm	-0,5°
CAZOLETA AJUSTABLE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN (ESTÁNDAR)	441 mm	350 mm	64,7°
CAZOLETA AJUSTABLE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN (CON HOLGURA)	+0 mm	-2 mm	-1°
CAZOLETA AJUSTABLE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN (SIN HOLGURA)	+0 mm	+2 mm	+1°

FLIP CHIP EN EL HORST LINK/PUNTERA	CAZOLETA DE DIRECCIÓN		
	NEUTRO	(+) 1°	(-) 1°
ALTO/CORTO	ÁNGULO DE DIRECCIÓN: aprox. 64,5° (predeterminado) ALTURA DEL PEDALIER: aprox. 350 mm (predeterminado)	ÁNGULO DE DIRECCIÓN: aprox. 65,5° ALTURA DEL PEDALIER: aprox. 352 mm	ÁNGULO DE DIRECCIÓN: aprox. 63,5° ALTURA DEL PEDALIER: aprox. 348 mm
BAJO/LARGO	ÁNGULO DE DIRECCIÓN: aprox. 64° ALTURA DEL PEDALIER: aprox. 343 mm	ÁNGULO DE DIRECCIÓN: aprox. 65° ALTURA DEL PEDALIER: aprox. 346 mm	ÁNGULO DE DIRECCIÓN: aprox. 63° ALTURA DEL PEDALIER: aprox. 342 mm

13. CONFIGURACIÓN DEL AMORTIGUADOR NEUMÁTICO



Al configurar la suspensión, ajusta siempre la presión de aire, el rebote y la compresión del amortiguador en primer lugar y de la horquilla en segundo lugar.



Asegúrate de llevar puesto el mismo equipamiento que normalmente llevarás al usar la bicicleta (calzado, casco, mochila de hidratación si se utiliza, etc.).



Consulta la herramienta calculadora de suspensión en www.specialized.com. La calculadora de suspensión proporciona una recomendación de configuración inicial de la suspensión personalizada según tu altura y peso específicos. La información inicial debe considerarse como el punto de partida de configuración de la suspensión. Ajusta la suspensión según sea necesario de acuerdo con tu experiencia/preferencia y las condiciones del terreno.

13.1. AJUSTE DE LA PRESIÓN DE AIRE

- Coloca la palanca o dial de compresión del amortiguador (azul) en la posición totalmente abierta o desactivada y ajusta el dial de rebote a la mitad del intervalo de clics.
- Conecta una bomba para amortiguadores de alta presión a la válvula de aire y ajusta la presión del amortiguador según la configuración inicial personalizada de la calculadora de suspensión.

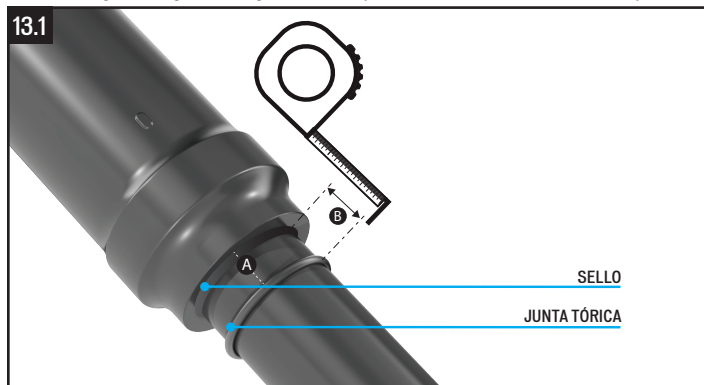


Fig. 13.1

- Para comprobar el sag, empuja la junta tórica contra el sello (A). A continuación, monta en la bicicleta mientras está apoyada contra una pared y siéntate en el sillín en una posición de conducción normal, sin hacer rebotar la suspensión. ¡No ajustes el sag en marcha!
- Comprueba el sag midiendo la distancia entre el sello del amortiguador y la junta tórica (B). Una vez que el sag esté próximo al valor deseado, aumenta o reduce la presión según sea necesario, en incrementos de 0,35 bar (5 psi), hasta alcanzar el sag requerido.



El sag se mide como la distancia entre la junta tórica y el sello del cuerpo del amortiguador, una vez aplicado el peso del usuario a la bicicleta, sin rebotar. Si la presión está correctamente ajustada, el sag debe ser de aproximadamente 13,75 mm de la carrera, dependiendo de la experiencia/preferencias del usuario y las condiciones del terreno. Con un usuario de unos 136 kg (300 lbs), el sag puede superar la cantidad prescrita de la bicicleta.



Para igualar la presión de aire, realiza un ciclo del amortiguador o la horquilla después de ajustar la presión.



PRECAUCIÓN: No superes la presión máxima indicada por el fabricante del amortiguador. Consulta las especificaciones del fabricante del amortiguador para conocer las presiones máximas.

13.2. AJUSTE DEL REBOTE

La amortiguación de rebote (dial rojo) controla la velocidad a la que el amortiguador se recupera después de haber sido comprimido. El amortiguador trasero presenta un intervalo de clics de rebote para realizar un ajuste fino de la tasa de recuperación de rebote.

- Ajusta el rebote de acuerdo con el intervalo indicado en la herramienta de configuración de la suspensión, según la configuración de la bicicleta y el peso del usuario, así como otros factores, como la experiencia/preferencias del piloto y las condiciones del terreno. A continuación, realiza un ajuste fino al montar en caso necesario. Si no tienes acceso a la herramienta de configuración de la suspensión, empieza a la mitad del intervalo de clics.
- Gira en sentido horario para obtener un rebote más lento (usuarios más pesados, menor velocidad o grandes baches).
- Gira en sentido antihorario para obtener un rebote más rápido (usuarios más ligeros, mayor velocidad, pequeños baches o más tracción).



Lo mejor es no alejarse demasiado de los clics recomendados, ya que estar demasiado lejos del intervalo aceptado puede influir negativamente en la experiencia de conducción.

13.3. AJUSTE DE LA COMPRESIÓN

La amortiguación de compresión (dial azul) controla la cantidad de apoyo de la plataforma del amortiguador. En otras palabras, es la capacidad del amortiguador para resistir las fuerzas de pedaleo a baja velocidad, mientras que aún puede absorber las fuerzas de compresión a alta velocidad.

Consulta el manual de la suspensión para obtener información específica sobre las opciones de compresión que ofrece tu suspensión. Normalmente, una suspensión incluye algunos o todos los ajustes siguientes:

- **ABIERTA:** Ajuste de compresión de baja velocidad optimizado para ofrecer un equilibrio perfecto de control y suavidad en descensos pronunciados agresivos.
- **PEDAL** (ciertos modelos): Ajuste de compresión de baja velocidad moderado que se activa para ofrecer una combinación óptima de eficiencia de pedaleo y control de la bicicleta en terreno variable.
- **BLOQUEADA:** El ajuste de compresión de baja velocidad más firme que se activa para ofrecer la máxima eficiencia de pedaleo.

14. PATILLA DE CAMBIO



¡ADVERTENCIA! Aplicar la grasa correctamente es esencial para la seguridad del usuario. Aplica la grasa **ÚNICAMENTE** como se indica.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN:

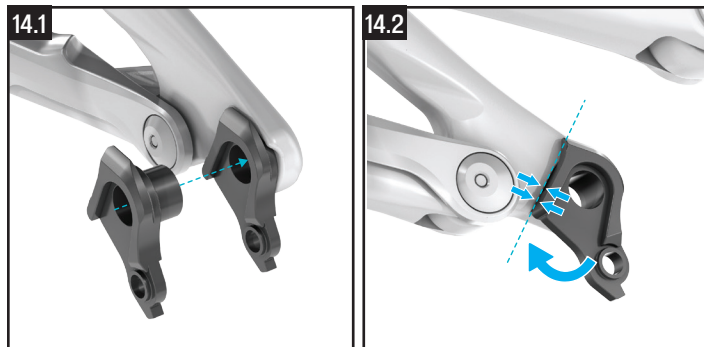


Fig. 14.1

- Instala el conjunto de la patilla UDH en la puntera del cuadro.

Fig. 14.2

- Gira la patilla UDH hacia adelante hasta que quede completamente asentada en el orificio o haga contacto con la lengüeta de tope rotacional.



Aplica grasa **ÚNICAMENTE** a las roscas del eje pasante. **NO** apliques grasa al cuadro, a la patilla UDH ni a las roscas del tornillo UDH.



La patilla de cambio debe quedar completamente asentada en el orificio para la patilla de cambio o contra la lengüeta de tope del cuadro antes de apretar al par especificado.

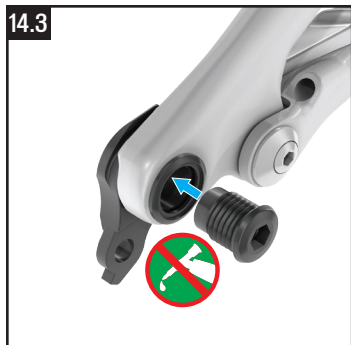


Fig. 14.3

- Instala la arandela UDH y luego enrosca el tornillo UDH a través de la arandela en la patilla.

Fig. 14.4

- Aprieta el tornillo a 25 Nm (221 in-lbf). El tornillo de la patilla UDH se enrosca hacia la izquierda.



Se **DEBE** utilizar una llave dinamométrica reversible (rosca a la izquierda y rosca a la derecha) para garantizar un par de apriete adecuado del tornillo de rosca a la izquierda.

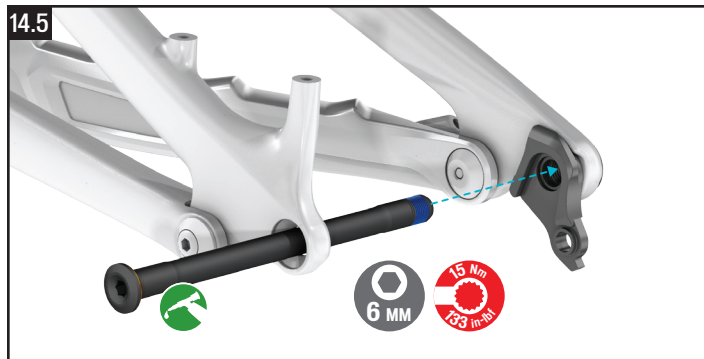
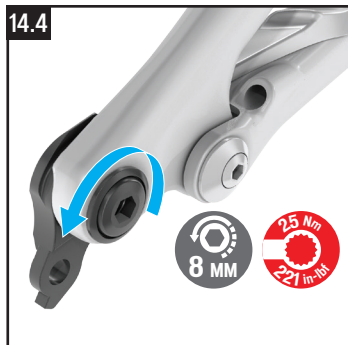


Fig. 14.5

- Aplica grasa a las roscas del eje pasante antes de instalarlo.
- Instala el eje pasante y la rueda; a continuación, aprieta el eje trasero a 15 Nm (133 in-lbf).



¡ADVERTENCIA! Comprueba regularmente y confirma que la patilla UDH está bien apretada y no se ha movido antes y después de montar en la bicicleta.

15. DECLARACIONES REGLAMENTARIAS

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. certifica que este producto y su envase cumplen la Directiva 2011/65/UE de la Unión Europea sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos, comúnmente conocida como RoHS.

DECLARACIÓN IFT

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

DIRECCIÓN DEL IMPORTADOR EN LA UE

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham
Switzerland

CERTIFICACIONES

 ICASA: TA-2020/7345		 203-JN1154	 ID DE CNC: C-25552
 R-R-D99-TCU2	 18030-20-11817	 CCAM20LP3380T4	 IFT: RCPSPSB20-2484

16. CE: DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El fabricante: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		
Por la presente confirma que los productos siguientes:		
Descripción del producto:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) LEVO SW LTD/LEVO SW CARBON/LEVO PRO CARBON/LEVO EXPERT CARBON/LEVO COMP CARBON/LEVO COMP ALLOY/LEVO ALLOY	Cargador de batería de iones de litio
Denominación del modelo:	SBC-C04/SBC-C05/SBC-C07	
Conformidad con todos los requisitos relevantes de:	Directiva relativa a máquinas (2006/42/CE) Directiva sobre la comercialización de equipos radioeléctricos (2014/53/UE) Directiva sobre baja tensión (2014/35/UE) Directiva en materia de compatibilidad electromagnética (2014/30/UE)	
El producto tiene aplicadas las normas de armonización siguientes:	EN 15194:2017 Ciclos. Ciclos con asistencia eléctrica. Bicicletas EPAC EN 60335-1 Aparatos electrodomésticos y análogos. Seguridad EN 60335-2-29 Aparatos electrodomésticos y análogos. Seguridad Parte 1: Requisitos generales Parte 2: Requisitos particulares para cargadores de baterías	
Número de serie:	Pegatina del cuadro adherida a la contraportada de este manual de usuario	
Documentación técnica para la UE por:	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland	
Firma: 	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)	
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2021		

NOTA: ESTA DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD SOLO SE APLICA A LAS BICICLETAS VENDIDAS EN PAÍSES QUE SIGUEN LAS DIRECTIVAS DE MARCADO CE.

NOTA: PARA VINCULAR LA BICICLETA Y ESTE MANUAL DE USUARIO, LA PEGATINA AMARILLA CON EL NÚMERO DE SERIE UBICADA EN EL CUADRO DE LA BICICLETA DEBE COLOCARSE SOBRE EL FACSÍMIL DE PEGATINA QUE APARECE EN LA CONTRAPORTADA DE ESTE MANUAL DE USUARIO.

17. RU: DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El fabricante: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		UK CA
Por la presente confirma que los productos siguientes:		
Descripción del producto:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) LEVO SW LTD/LEVO SW CARBON/LEVO PRO CARBON/LEVO EXPERT CARBON/ LEVO COMP CARBON/LEVO COMP ALLOY/LEVO ALLOY	Cargador de batería de iones de litio
Denominación del modelo:	SBC-C04/SBC-C05/SBC-C07	
Conformidad con todos los requisitos relevantes de:	Reglamento sobre el suministro de máquinas (seguridad) de 2008 Reglamento de compatibilidad electromagnética de 2016 Directiva sobre la comercialización de equipos radioeléctricos (2014/53/UE) Directiva sobre baja tensión (2014/35/UE)	
El producto tiene aplicadas las normas de armonización siguientes:	BS EN 15194:2017 Ciclos. Ciclos con asistencia eléctrica. Bicicletas EPAC BS EN 60335-1 Aparatos electrodomésticos y análogos. Seguridad BS EN 60335-2-29 Aparatos electrodomésticos y análogos. Seguridad Parte 1: Requisitos generales Parte 2: Requisitos particulares para cargadores de baterías	
Número de serie:	Pegatina del cuadro adherida a la contraportada de este manual de usuario	
Documentación técnica para el RU por:	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Firma: 	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)	
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2021		

NOTA: ESTA DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD SOLO SE APLICA A LAS BICICLETAS VENDIDAS EN PAÍSES QUE SIGUEN LAS DIRECTIVAS DE MARCADO UKCA.

NOTA: PARA VINCULAR LA BICICLETA Y ESTE MANUAL DE USUARIO, LA PEGATINA AMARILLA CON EL NÚMERO DE SERIE UBICADA EN EL CUADRO DE LA BICICLETA DEBE COLOCARSE SOBRE EL FACSÍMIL DE PEGATINA QUE APARECE EN LA CONTRAPORTADA DE ESTE MANUAL DE USUARIO.

turbob

IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229